

Pregunta al Consell Executiu a respondre per escrit sobre el projecte per a la tercera pista de l'aeroport del Prat de Llobregat (Baix Llobregat), presentat per Depana

Tram. 314-10512/05

Resposta del Govern

Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 03.11.1998

A LA MESA DEL PARLAMENT

Núm. d'expedient: 314-10512/05

Títol: el projecte per a la tercera pista de l'aeroport del Prat de Llobregat (Baix Llobregat), presentat per Depana

Grup Parlamentari: ERC

Proponents: Portabella i Calvete, Jordi.

Cal significar que el Govern de la Generalitat sempre ha sostingut el principi de manteniment dels espais protegits pel Parlament en el PEIN, i que el sosteniment mediambiental del Delta es basa també en plantejaments d'equilibri i compatibilitat entre el creixement de l'aeroport i la preservació d'aquells espais.

Aquest convenciment arriba també a DEPANA, que el de 10 de juny fa una proposta per incorporar, al territori del Delta, un aeroport capaç de donar un servei eficaç i competitiu en els propers anys. DEPANA proposa que les 2 pistes paral·leles prenguin una inclinació que obligi a fer, de nou, la pista 07/25 i la terminal, és a dir, la reconstrucció total de l'aeroport.

La proposta final que va ser objecte d'un acord institucional no recull exactament la idea de DEPANA, tot i que sí té la semblança amb la proposta d'aquest organisme en què no afecti els territoris objecte de protecció com a reserva natural.

La raó fonamental es que la configuració de pistes de la proposta de l'entitat conservacionista no va tenir en compte a la població del Prat, l'obstacle de Montjuïc i una proximitat excessiva de l'aproximació de les aeronaus als nuclis habitats.

Aquesta situació hagués suposat la reacció de noves servituds que s'haguessin traduït en incompatibilitats del nou aeroport del Prat respecte a la població resident.

Barcelona, 28 d'octubre de 1998

Pere Macias i Arau
Conseller de Política Territorial i Obres Públiques