

PLE 29.04.2004

**B.5. MOCIONS DELS GRUPS MUNICIPALS DEL PSC-PM, ICV-EUIA I CIU, SOBRE L'AFECTACIÓ DE LA CIUTAT DE CASTELLDEFELS PEL DESENVOLUPAMENT PREVIST DE L'AEROPORT DE BARCELONA.**

Per unanimitat, s'ACORDA deixar aquest punt sobre la taula, a fi de procedir a un estudi més acurat de l'expedient.

PLE 27.05.2004

**B) MOCIONS DELS GRUPS MUNICIPALS.**

**B.1. MOCIÓ DE TOTS ELS GRUPS MUNICIPALS SOBRE L'AFECTACIÓ DE LA CIUTAT DE CASTELLDEFELS PEL DESENVOLUPAMENT PREVIST DE L'AEROPORT DE BARCELONA**

Atès que el passat dia 11 de desembre la Comissió de Seguiment Ambiental va aprobar, amb el vot en contra de Castelldefels, la petjada de soroll corresponent a la configuració preferent Oest.

Atès que aquesta configuració implica que els avions sobrevolaran el municipi de Castelldefels en els seus enlairaments.

Atès que la FAVC, la Federació de Comerciants i el Gremi d'Hoteleria han mostrat la seva preocupació sobre els efectes negatius que aquest tràfic aeri provocarà a la nostra ciutat i han demanat a l'Ajuntament que faci el possible per preservar la qualitat de vida dels veïns i veïnes.

Atesa la insuficiència de la informació adquirida, analitzada i processada en el tràmit de realització dels "estudis precisos per determinar quina opció preferent és la més favorable a adoptar", com estableix la DIA pel que fa als nivells de sorolls i a la protecció acústica de Castelldefels.

Atès que es projecta el principal "corredor aeri" de l'Aeroport de Barcelona sobre la Ciutat.

Ateses les limitacions de les opcions de defensa dels nostres interessos en el marc de la presa de decisions establerta fins al moment.

Atès que l'Ajuntament ha concretat la seva postura el 28 de maig de 2001 en les alegacions a l'Estudi d'Impacte Ambiental de l'ampliació de l'Aeroport de Barcelona, matisada posteriorment el 21 de desembre, i que en definitiva demanava la configuració Est com a preferent, tal i com assenyalava l'Estudi d'Impacte Ambiental.

Atès que el 20 de febrer de 2002 es va presentar recurs d'alçada contra la Resolució de la Secretaria de Medi Ambient demanant formar part de la Comissió de Seguiment del Soroll i de la Comissió de Seguiment de les obres de l'ampliació, reiterant el seu últim escrit demanant com a preferent la configuració Est.

Atès que s'ha reiterat i justificat la mateixa en successives comunicacions i reunions que s'acaben, fins el moment, en l'escrit del 5 de gener del 2004 adreçat al Director General d'Aviació Civil i el requeriment previ a la via contenciosa del 25 de març de 2004 en què se sol·licita l'anul·lació i deixar sense efecte els acords de la Comissió de Seguiment pels quals s'aprovaven les anomenades "petjades de soroll".

Atès que l'Ajuntament de Castelldefels està molt preocupat per les conseqüències negatives que comporta la prevista ampliació de l'aeroport.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat,

#### **A C O R D A :**

1r.- Recollir i compartir la preocupació de la ciutadania de Castelldefels, constatada en la manifestació unitària de les associacions abans esmentades, el passat 18 d'abril.

2n.- Continuar informant a aquestes associacions del desenvolupament i dels acords que es puguin prendre a totes les reunions a les quals sigui citat aquest Consistori i hi assisteixi.

3r.- Continuar amb els estudis legals adients que analitzin la legalitat dels acords, actes i resolucions que desenvolupa el Pla Barcelona i en el seu cas prendre les accions oportunes.

4t.- Restar en el si de la Comissió de Seguiment Ambiental i de totes aquelles que es puguin crear en el futur i que afectin Castelldefels.

**5è.- Exigir als gestors del Pla Barcelona la màxima sensibilitat i respecte a la qualitat de vida dels ciutadans i les ciutadanes de Castelldefels en el desenvolupament de la gestió i utilització de les**

pistes per sobre de components organitzatives i econòmiques de l'aeroport.

6è.- Traslladar aquest acord als membres de la Comissió de Seguiment Ambiental i a la FAVC, la Federació de Comerciants i el Gremi d'Hoteleria.

## INTERVENCIONS

**Senyora Coté (ERC)**

No cal dir gran cosa, ni argumentar res en el moment que això s'ha pogut debatre i ja s'ha arribat a un consens. Esperar que aquesta moció tingui el seu efecte amb els gestors del Pla Barcelona, que en principi és el que necessitem esperar tots els veïns i veïnes d'aquesta Ciutat.

**Senyora Ferré (AVVIC)**

Felicitar-nos a tots pel consens. Estem davant d'una problemàtica que pot arribar a ser molt greu, creiem que hem d'unir esforços, no hem d'anar cadascú per la seva banda. Aquest consens suposo que és el primer pas d'una lluita conjunta. Nosaltres com a AVVIC i qualsevol altre grup polític hagués fet una altra moció diferent, però en aquest moment hem hagut de renunciar cadascú a allò que haguéssim volgut per arribar aquest consens.

Des d'aquí, AVVIC es vol comprometre amb qualsevol iniciativa ciutadana, amb la Federació d'Associacions de Veïns, amb la Federació de Comerç i amb el Gremi d'Hostaleria, és a dir, qualsevol iniciativa que hi hagi nosaltres la recolzarem.

També dir que ens agradaria que a nivell ciutadà hi hagi, la màxima informació de com es vagin desenvolupant les qüestions.

**Senyor Patón (ICV-EUiA)**

El grup municipal ICV-EUiA ens sentim molt satisfets pel fet que s'hagi aconseguit un acord unànime de tots els grups municipals en aquesta moció.

Al nostre entendre l'interès de la Ciutat exigia i feia convenient aconseguir aquesta unanimitat. Calia expressar mitjançant un acord del màxim òrgan de l'Ajuntament i unànime que tota la Ciutat de Castelldefels, sense esquerdes, està unida reclamant davant les institucions competents una alternativa a una pressumpta solució al problema de l'aeroport que, tal com està plantejada, no espera Castelldefels una solució, sinó un problema.

En la nostra opinió, la d'ICV-EUiA, la situació actual és conseqüència del model productiu i territorial que s'ha vingut desenvolupant a Catalunya i a Espanya, i que considerem que és un model clarament desequilibrat que comporta greus inconvenients socials i ambientals en el conjunt del país.

Es va aprovar l'ampliació de l'aeroport com a solució a les necessitats d'una excessiva concentració de serveis i infraestructures a l'Àrea metropolitana de Barcelona sense tenir presents les persones que vivim i treballem, entre altres llocs, a Castelldefels.

El nostre grup municipal vol manifestar el total suport a les iniciatives de la Ciutat per a la defensa d'uns nivells mínims de contaminació acústica, proveguin aquestes iniciatives d'on proveguin. En el nostre projecte de Ciutat i en el nostre model de desenvolupament ens comprometem a estar al costat dels ciutadans i de les ciutadanes en una qüestió com a aquesta, i manifestem el nostre interès en què les accions cíviues apleguin tot tipus d'organitzacions, inclosos els partits polítics, per tal d'aconseguir el màxim de participació i d'unitat d'acció entre tota la Ciutat.

Per altra banda, la nostra participació en el Govern de la Ciutat comporta en tot moment donar suport a les accions que des de l'Ajuntament s'han fet i es continuaran fent en els òrgans competents per tal d'afavorir que Castelldefels no surti perjudicada per l'ampliació de l'aeroport.

El nostre treball com a grup municipal seguirà en aquesta línia, ja que aquesta línia de fer força i fer pinya entre tots és la que considerem adequada.

### **Senyora Roig (CiU)**

Ens felicitem mútuament, i felicitem a la resta dels membres del Consistori perquè per davant dels nostres interessos o dels nostres pensaments polítics hem posat el diàleg i el consens. Políticament és un bé molt preuat, la paraula diàleg i la paraula consens, l'hem aconseguit, l'hem fet, estem satisfets i també hem deixat palès que Castelldefels davant del problema que genera el tema de l'ampliació de la tercera pista de l'aeroport, és un sol clam.

### **Senyor Lorenzo (PP)**

Para nosotros no solamente ha estado un punto positivo que todos los grupos políticos nos hayamos puesto de acuerdo, quizás es un principio que puede pasar en el futuro porque yo creo que por encima de las siglas políticas a nivel municipalista, están los 21 regidores de este Ayuntamiento que debemos defender los intereses de todos nuestros ciudadanos.

Para mí este acuerdo tiene mucha más importancia, puesto que se ha dejado a un lado de alguna forma las siglas, se ha dejado a un lado quizás las responsabilidades o los motivos por los que en estos momentos apuntan a que los aviones vengan hacia nosotros.

Solamente que este acuerdo no sea un movimiento testimonial, sino que todos los que estamos aquí de cara al futuro, ya que hemos hecho una idea o hemos desarrollado una idea, aportemos nuestros esfuerzos a ver si podemos conseguir todos unidos que la salida de los aviones en vez de Oeste sea Este, con lo cual nuestra Ciudad ganará mucho en todos los puntos que ha señalado bastante bien el señor Patón.

**Senyor Sau (PSC-PM)**

Aquesta moció vol reiterar un cop més, i alhora deixar constància, de la preocupació dels ciutadans i ciutadanes de Castelldefels, així com del seu Ajuntament, per les conseqüències negatives que pugui comportar la prevista ampliació de l'aeroport.

Però com que no n'hi ha prou amb manifestar aquesta preocupació, també s'enuncien aquelles actuacions que es volen seguir fent per tal que la decisió d'ampliar l'aeroport no sigui incompatible amb el respecte a la qualitat de vida dels veïns d'aquesta ciutat, a la qual hi tenim tot el dret.

El Ple de l'Ajuntament, com a fedatari d'allò que passa a la nostra ciutat, pren constància i així ho reflectirà el seu llibre d'actes, de la manifestació unitària convocada per la Federació d'Associacions de Veïns de Castelldefels, la Federació de Comerciants i el Gremi d'Hostaleria, i que va tenir lloc el propassat dia 18 d'abril. Consens que també s'ha fet palès en la moció que avui presentem totes les forces polítiques amb representació en aquest Ple. I consens absolutament necessari si volem que els nostres posicionaments arribin amb força als òrgans amb capacitat de resoldre sobre aquest tema.

Des d'aquest consens caldrà seguir assistint a totes aquelles comissions i òrgans on hi tinguem cabuda, per tal de seguir manifestant quina és la nostra posició. També caldrà seguir estudiant i avançant en les possibles vies legals que avalin els nostres posicionaments. I, reitero un cop més, que tot això caldrà fer-ho amb un excel·lent nivell de comunicació amb aquelles associacions a què abans he fet esment.

Sens dubte, per nosaltres aquesta moció reflecteix tot el que acabo de dir.

**Senyor Padilla (PSC-PM)**

Només voldria afegir algunes matisacions. No és el primer pas, tant els veïns, encara que no havien fet una manifestació al carrer, però sí que s'havien manifestat públicament, com l'Ajuntament, que no havia fet una moció unitària, però sí que havia fet moltes accions, sinó que és un de més. Testimonial no ho ha de ser, com no ho ha estat fins ara. Hem arribat a fer tota la pressió que podíem fer, i tots vostès són testimonis, si no directes, a través de la informació rebuda i de la premsa, que ens hem trobat a una minoria clamorosa "tots els altres contra nosaltres". Per tant, és més important encara, ja que els 21 regidors i les entitats més representatives de Castelldefels estiguem tots d'acord.

Quant a la informació, ja se n'ha donat molta, quasi cada Ple s'ha parlat d'aquest tema. Es continuarà donant tota la informació que es tingui, tant els tècnics per la via jurídica com per la via de les demostracions tècniques, continuaran treballant i els polítics continuaran defensant aquesta qüestió.

Creiem que és de justícia, i un dels paràgrafs d'aquesta moció; quan parla de que no tindria que està contraposat el desenvolupament de l'aeroport de Barcelona amb la qualitat de vida dels habitants de Castelldefels, jo entenc, que a principis del segle XXI ha de ser totalment compatible. La moció també diu que no s'ha de tenir en compte només el criteri econòmic, molt probablement, la diferència econòmica tampoc sigui tan gran, per tant, encara que siguem una minoria, tenim raó. Hem de continuar lluitant fins al final. Com vostès saben ja hem aconseguit algunes coses des que vam començar a lluitar. Nosaltres hem de treballar tots al màxim per aconseguir el 100% de les nostres peticions, però si no aconseguim el 100%, hem de lluitar per aconseguir tot allò que puguem aconseguir, però l'objectiu és el 100% del que creiem que és just.