

# + INICIATIVA x GAVÀ

## ESPECIAL AEROPORT

Butlletí informatiu del grup municipal d'Iniciativa per Catalunya, els Verds, Independents per Gavà (IC-EV-IG)

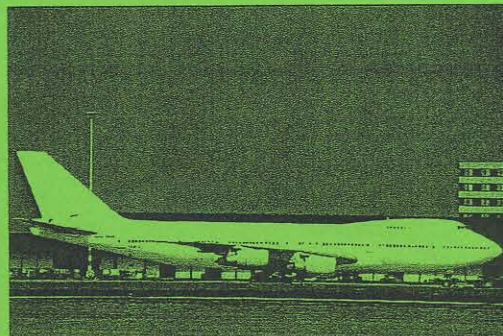
El passat 28 de juliol a la reunió que va tenir lloc a Madrid entre el President i els tècnics d'AENA, els alcaldes i els tècnics dels municipis de Gavà i Castelldefels i l'Associació de Veïns de Gavà-Mar es va acceptar la proposta tècnica d'AENA amb els vots favorables de l'Ajuntament de Gavà i AENA; l'Ajuntament de Castelldefels no es va pronunciar al respecte.

Des d'ICV-Gavà volem felicitar, pel treball i l'esforç realitzat, a l'Associació de Veïns de Gavà-Mar i a l'equip de govern de l'Ajuntament de Gavà i com no, també felicitem a l'oposició ja que entenem que la unitat fa la força. Amb aquest acord s'ha donat un pas molt important, però no definitiu, encara resta un informe tècnic que haurà de passar a la seva aprovació definitiva per la Comissió de Seguiment Ambiental de l'Aeroport de Barcelona (CSAAB). La configuració prevista és la següent:

1º Donar prioritat a la configuració oest (85% de las maniobres): Aterratges dels avions per la pista llarga i l'enlairament per la tercera pista, amb un gir al mar de 60º.

2º Quant el vent sigui contrari: el Aterratges per la pista llarga venint per el corredor agrícola del delta (7,5% de las maniobres) i l'enlairament per la tercera pista en direcció al port de Barcelona (7,5% de las maniobres). Les propostes requereixen un període d'obres d'entre sis i nou mesos, temps en el què AENA tindrà que garantir que els avions no provocaran més molèsties.

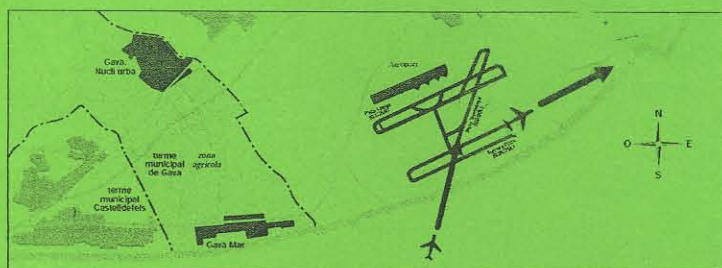
La proposta de resolució que va fer ICV-Gavà a l'Assemblea del Baix Llobregat d'IC sobre l'Aeroport ha tingut els resultats esperats. L'Ajuntament del Prat, a petició d'ICV-Gavà, abans del 28 de juliol, es va



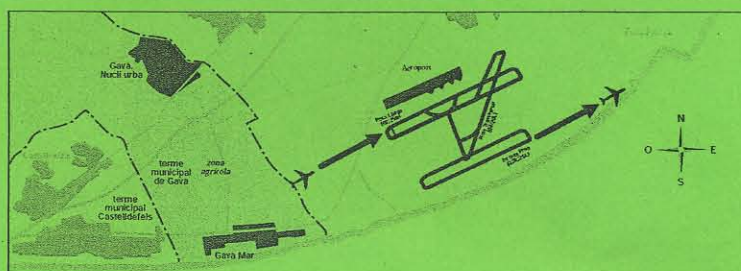
posar per primera vegada en contacte amb el senyor Joaquim Balsera, alcalde de l'Ajuntament de Gavà per a comunicar-li que aprovaran la

proposta presentada per Gavà, en la propera Comissió de Seguiment Ambiental de l'Aeroport de Barcelona (CSAAB). El Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya, una vegada analitzades les diferents alternatives, ha valorat com a proposta més beneficiosa pel conjunt de la ciutadania la de l'Ajuntament de Gavà.

ICV-Gavà, una vegada més, ha fet una important feina per intentar que totes les parts implicades estiguessin d'acord i aconseguir que tots/es els/les veïns/nes que viuen en l'entorn de l'aeroport surtin beneficiats.



En configuració nocturna:



En configuració est:



En configuració oest preferent:



# Nueva Junta en ICV – Gavà



Bernat Perez  
Tesorero



Juan Antonio Heredia  
Presidente



Aïda Alonso  
Secretaria



Felipe Alonso  
Responsable de  
Organización



Ana Mª Bravo  
Consejo de la Mujer



Manolo García  
Asuntos sindicales



Xavier García  
Relaciones  
Institucionales



Marta Otero  
Responsable  
Aeropuerto



German Rafales  
Relaciones con  
las entidades

## PROPOSTA D'IC-EV-IG

ICV del Baix Llobregat davant els efectes negatius que l'ampliació de l'aeroport del Prat està tenint sobre els ciutadans i ciutadanes de diversos pobles de la nostra comarca presenta la següent proposta de resolució:

1. ICV considera necessària i possible la convivència entre l'aeroport, els veïns de la comarca i l'entorn natural, fent una bona gestió del conjunt de l'infraestructura aeroportuària.
2. Prioritzar la garantia d'una bona qualitat de vida als ciutadans i ciutadanes dels pobles afectats, El Prat, Gavà, Castelldefels i Viladecans ,per sobre d'altres interessos
3. Per tal de solucionar els problemes de soroll actuals cal estudiar les diverses configuracions d'enlairament i aterratge per les diferents pistes, atenent tant a les seves capacitats com a l'impacte acústic que poden provocar sobre les poblacions afectades
4. Impulsar des de la Comissió de Seguiment Ambiental de l'aeroport el treball conjunt entre els quatre municipis afectats i AENA per tal de definir les rutes de vol i aproximació, establir les mesures de control i sancions en relació al règim d'enlairament i aterratge aprovats i garantir

el mínim nivell d'impacte acústic

5. Exigir l'aplicació immediata de les mesures de reducció d'impacte acústic estipulades a la declaració d'impacte ambiental del projecte d'ampliació de l'aeroport
6. Proposar una oficina d'informació i atenció ciutadana amb els recursos humans i materials necessaris per a què els/les ciutadans/es de les poblacions afectades pel soroll, les modificació de les rutes de vol, les obres que es portin a terme a l'aeroport, etc. puguin tenir la informació pertinent sobre les qüestions que els concerneixen.
7. Rebutjar enèrgicament la proposta realitzada per la Cambra de Comerç i el Cercle d'Economia perquè entenem que hi ha solucions per fer possible la convivència de l'aeroport amb els veïns i l'entorn natural i això no ha de ser contradictori amb una millora de l'eficàcia operativa.
8. Sol·licitar al Parlament de Catalunya que inclogui en la reforma del text de l'Estatut d'Autonomia que la gestió aeroportuària sigui una competència pròpia.