



Gavà, 26 de juliol de 2005

L'alcalde de Gavà demana més sensibilitat a entitats empresarials i institucions per les condicions de vida de les persones que viuen a prop de l'aeroport

L'Ajuntament espera que en la reunió del proper dia 28 de juliol es recullin les seves reivindicacions

L'alcalde de Gavà, Joaquim Balsera, ha demanat més sensibilitat a aquelles entitats empresarials que demanen que l'aeroport de Barcelona sigui més competitiu. **“Gavà no s'oposa a l'expansió i desenvolupament de l'aeroport de Barcelona però aquesta sempre ha de ser compatible amb l'entorn”**, afirma l'alcalde .

Per l'Ajuntament de Gavà, **“no és normal que només es parli de l'expansió de l'aeroport i no de minimitzar els impactes negatius que aquesta infraestructura i la seva evolució produeixen a la zona”**.

Segons Joaquim Balsera, **“tant els veïns i veïnes de Gavà com l'Ajuntament, estem d'acord en que Catalunya precisa d'un aeroport competitiu, però no entenem com es pot parlar de modernitat, d'evolució d'una infraestructura tant important, sense tenir en compte les persones”**. I afegeix **“estem notant que algunes organitzacions empresarials i institucions els hi preocupa exclusivament el creixement del moviment de l'aeroport i l'augment del tràfic però no fan cap esment per la defensa de la qualitat de vida de la gent que viu a prop de l'aeroport. Per això, demanem més sensibilitat perquè els seus plantejaments siguin compatibles amb una millor condició per viure a les poblacions veïnes”**.



En aquesta mateixa línia, l'alcalde Balsera també ha recordat la necessitat de complir l'auto del Tribunal Superior de Justícia de Madrid que estima la no utilització de la pista curta per aterratges en horari nocturn i en cap de setmana.

L'alcalde exigeix que institucions i entitats empresarials facin compatible el bon funcionament de l'aeroport amb una gestió sensible amb l'entorn. Així mateix, l'alcalde de Gavà espera que el proper dijous 28 de juliol s'arribi a l'acord final entre AENA, l'Ajuntament de Gavà i el de Castelldefels per resoldre definitivament la problemàtica dels sorolls dels avions. Les reivindicacions de Gavà es centren en la no utilització de la tercera pista en els aterratges i l'enlairament a través de la pista curta i amb un gir de 60 ° cap al mar.