



Gavà, 28 de juliol de 2005

## **L'Ajuntament de Gavà accepta la proposta tècnica d'AENA per solucionar els problemes de soroll a Gavà Mar**

*El consistori es mostra satisfet amb el conjunt de les propostes de l'entitat*

L'alcalde de Gavà, Joaquim Balsera, ha mostrat la seva satisfacció per la proposta tècnica d'AENA tant en la configuracion oest com l'est i la nocturna.

La configuració oest per a situacions climatològiques normals era una configuració defensada per l'Ajuntament de Gavà i que segons Joaquim Balsera **“significa una millora important per acabar amb el problema de contaminació acústica que pateixen els veïns i veïnes de Gavà”**. Aquesta configuració implica que els avions s'enlairarien per la tercera pista amb un gir de 60 graus cap al mar i aterrarien en la pista principal des de la Zona Franca i sobrevolant el mar.

En cas de condicions climatològiques adverses, cosa que passa en aproximadament un 7% de les operacions, AENA també ha proposat una configuració de vols est: els enlairaments es realitzarien per la tercera pista en direcció a la Zona Franca i els aterratges es farien per la pista llarga, com sempre s'ha fet. **“Valorem molt positivament l'esforç que AENA ha fet per tal de trobar una solució més sensible amb les necessitats dels**



**les zones habitades properes a l'aeroport**", ha dit Joaquim Balsera. En aquest sentit, ara resta només l'aportació d'uns informes pendents tècnics i l'aprovació de la Comissió de Seguiment Ambiental de l'Aeroport de Barcelona (CSAAB).

Pel que fa a la configuració nocturna, els avions s'enlairarien per la pista llarga en direcció a la Zona Franca i aterratges per la pista transversal.

Per poder aplicar la configuració oest preferent, AENA proposa construir dos bucles d'enllaç que permetrien connectar les capçaleres de les dues pistes sense que els avions hagin de creuar la pista principal.

Joaquim Balsera ha agraït la sensibilitat d'AENA i del seu president vers les reivindicacions de l'Ajuntament de Gavà i dels veïns i veïnes de Gavà Mar i que pretenen fer possible la coexistència de l'aeroport amb les zones habitades de Gavà i Castelldefels. **“Sempre hem reivindicat un aeroport competitiu i pioners però alhora respectuós amb el medi ambient i amb les persones que viuen al seu entorn”**, ha afirmat l'alcalde, qui ha afegit que **“avui s'ha fet un pas endavant molt important per arribar una solució definitiva al problema dels sorolls”**.