



Gavà, 15 de setembre de 2005

L'Ajuntament de Gavà accepta la proposta tècnica d'AENA per minimitzar el soroll dels avions sobre zones habitades de Gavà i de Castelldefels

El consistori es mostra satisfet amb la proposta, atès que és la més beneficiosa per a tots els municipis afectats per aquesta problemàtica

A la reunió mantinguda avui a Madrid entre AENA i els alcaldes de Gavà, Joaquim Balsera, i de Castelldefels, Antoni Padilla, l'Ajuntament de Gavà ha acceptat la proposta tècnica de configuració de vols d'AENA. Aquesta proposta inclou que en situacions climatològiques normals s'utilitzi la configuració oest (els avions s'enlairaran per la tercera pista amb un gir de 60 graus cap al mar i aterran per la pista principal des de la Zona Franca i sobrevolant el mar). En situacions atmosfèriques adverses, el 7% de les operacions, es faria servir la configuració est, és a dir, enlairaments per la tercera pista en direcció a la Zona Franca i aterratges per la pista llarga. En la configuració nocturna, els avions s'enlairarien per la pista llarga en direcció a la Zona Franca i aterrarrien per la pista transversal.

L'alcalde de Gavà, Joaquim Balsera, ha manifestat que **“es manté la configuració que hi havia abans de la construcció de la tercera pista, el que hem aconseguit és que es redueixin els episodis de soroll màxim”**.



AENA ha ratificat avui la proposta que va presentar el passat 28 de juliol en considerar-la la més viable tècnicament. Per als gestors de l'aeroport, aquestes configuracions permeten que l'aeroport continuï el seu creixement en el nombre de vols i sigui un aeroport competitiu, alhora que és la més adient des del punt de vista mediambiental.

Ara resta que la proposta sigui validada per la Comissió de Seguiment Ambiental de l'Aeroport de Barcelona, que és la que té caràcter executiu. En aquest sentit, l'alcalde de Gavà, Joaquim Balsera, ha demanat avui a Madrid que **“la Comissió de Seguiment Ambiental de les Obres d'Ampliació de l'Aeroport de Barcelona es reunixi el més aviat possible, atès que és l'única institució que té capacitat de prendre la decisió definitiva per posar fi a la contaminació acústica”**.

Si la Comissió de Seguiment Ambiental de l'Aeroport de Barcelona decideix aprovar la proposta d'AENA, caldria una inversió de 12,5 milions d'euros per construir les dues pistes de rodament en superfície que permetran aplicar aquestes configuracions. Es calcula que les obres tindrien una durada de nou mesos.