

+ INICIATIVA X

Gavà

EL GRUP MUNICIPAL D'ICV GAVÀ RECLAMA LA SIGNATURA URGENT DE LA CONFIGURACIÓ ACORDADA EN LA CSAAB

Per què s'ha ampliat el radi d'afectació de l'aeroport?

Fins quan haurem de suportar aquests sorolls?

Per què encara no s'han signat els acords del passat mes de juliol?

Les NOVES RUTES DE VOL aplicades per AENA a partir del passat 27 d'octubre han provocat que els sorolls de l'Aeroport del Prat no només s'incrementin a Gavà Mar, sinó que s'hagin ampliat als barris de les Bòbiles, Congrés, Centre i les Panes així com a tot el municipi de Castelldefels, causant una situació insostenible des de les 7 del matí fins a les 23h cada dia de la setmana.

L'aplicació d'aquestes noves rutes de vol a DECISIÓ INDIVIDUAL d'AENA (que suprimeix l'ús de la transversal i per tant implica que els avions s'enlairin en rumb Garraf) es mantindrà en vigor en tant que no es pugui fer efectiva la configuració acordada en el sí de la Comissió de Seguiment Ambiental de les Obres d'Ampliació de l'Aeroport de Barcelona (CSAAB), per tant **ÉS UNA SITUACIÓ PROVISIONAL**.

Com recordareu el passat mes de juliol vam anunciar-vos les rutes definitives i la imminent signatura de les mateixes, que consistien en:

- 1) Configuració oest (85% del temps): enlairaments per la tercera pista amb gir a mar de 60 graus, aterratges per la pista principal sobrevolant el mar i la Zona Franca.
- 2) Configuració est (15% temps): enlairaments per la tercera pista en direcció Zona Franca i aterratges per la pista principal venint del corredor agrícola.
- 3) Configuració nocturna: enlairaments per la tercera pista en direcció a la Zona Franca i aterratges per la pista transversal, entrant pel mar.

Quatre mesos més tard aquesta proposta encara no s'ha pogut signar, per causes atribuïbles tant a AENA com a l'Ajuntament de Castelldefels, doncs per 2

vegades han posat entrebancs, endarrerint l'inici de les obres necessàries per aplicar aquesta proposta que finalment ens permetrà conviure amb l'aeroport i constituir una Comissió de Seguiment del Soroll (òrgan que garantirà la correcta implementació i seguiment dels pactes).

Volem, per tant, que quedi clar, que les rutes que actualment s'estan aplicant, en cap cas es corresponen a les defensades i consensuades per totes les

forces polítiques de Gavà així com per l'AAVV de Gavà Mar, motiu pel qual ICV Gavà insta als Alcaldes dels



municipis afectats i a la pròpia AENA que d'una vegada per totes es doni el vistiplau a la configuració definitiva sense més dilacions, i que paral·lelament iniciïn una campanya informativa dirigida a la ciutadania en la qual es posi de manifest les avantatges per tots plegats, evitant d'aquesta manera concepcions mal enteses i divergències entre poblacions veïnes.

AVANTATGES DE LA CONFIGURACIÓ DEFENSADA PER GAVÀ PER A LA RESTA DE MUNICIPIS AFECTATS:

- Prat Llobregat: en configuració est enlairaments més allunyats del nucli urbà i desaparició dels enlairaments per la pista transversal que afectaven a Sant Cosme.
- Castelldefels: s'eviten els sorolls al centre del poble i es passa de patir el 85% del temps els enlairaments a un 5% i a aterratges en un 15%.
- A més aquesta proposta evita el soroll nocturn principalment a Castelldefels.



ICV

Iniciativa per Catalunya Verds

Edita: Iniciativa per Catalunya Verds Independents per Gavà

Rambla de Joaquim Vayreda nº 14 Entresol 1a. 08850 Gavà

E-mail: gava@ic-v.org

www.ic-v.org/gava

Tel: 93 638 41 27

EL GRUPO MUNICIPAL De ICV GAVÀ RECLAMA LA FIRMA URGENTE DE LA CONFIGURACIÓN ACORDADA EN LA CSAAB

Por qué se ha ampliado el radio de afectación del aeropuerto?

Hasta cuando tendremos que soportar estos ruidos?

Por qué aún no se han firmado los acuerdos del pasado mes de julio?

Las NUEVAS RUTAS DE VUELO aplicadas por AENA a partir del pasado 27 de octubre han provocado que los ruidos del Aeropuerto del Prat no sólo se incrementen en Gavà Mar, sino que se hayan ampliado a los barrios de las Bòbiles, Congrès, Centre y las Panes así como a todo el municipio de Castelldefels, causando una situación insostenible desde las 7 de la mañana hasta las 23h cada día de la semana.

La aplicación de estas nuevas rutas de vuelo a DECISIÓN INDIVIDUAL de AENA (que suprime el uso de la transversal y por lo tanto implica que los aviones despeguen rumbo Garraf) se mantendrá en vigor hasta que no se pueda hacer efectiva la configuración acordada en el sí de la Comisión de Seguimiento Ambiental de las Obras de Ampliación del Aeropuerto de Barcelona (CSAAB), por tanto ES UNA SITUACIÓN PROVISIONAL.

Como recordaréis el pasado mes de julio os anunciamos las rutas definitivas y la inminente firma de las mismas, que consistían en:

- 1) Configuración oeste (85% del tiempo): despegues por la tercera pista con giro a mar de 60 grados, aterrizajes por la pista principal sobrevolando el mar y la Zona Franca.
- 2) Configuración este (15% tiempo): despegues por la tercera pista en dirección Zona Franca y aterrizajes por la pista principal viniendo del corredor agrícola.
- 3) Configuración nocturna: despegues por la tercera pista en dirección a la Zona Franca y aterrizajes por la pista transversal, entrando por el mar.

Cuatro meses más tarde esta propuesta todavía no se ha podido firmar, por causas atribuibles tanto a

AENA como el Ayuntamiento de Castelldefels, puesto que por 2 veces han puesto impedimentos, atrasando el inicio de las obras necesarias para aplicar esta propuesta que finalmente nos permitirá convivir con el aeropuerto y constituir una Comisión de Seguimiento del Ruido (órgano que garantizará la correcta implementación y seguimiento de los pactos).

Queremos, por lo tanto, que quede claro, que las rutas que actualmente se están aplicando, en ningún caso se corresponden a las defendidas y consensuadas por todas las fuerzas políticas de

Gavà así como por la AAVV de Gavà Mar, motivo por el cual ICV Gavà insta a los Alcaldes de los municipios



afectados y a la propia AENA que de una vez por todas se dé el visto bueno a la configuración definitiva sin más dilaciones, y que paralelamente inicien una campaña informativa dirigida a la ciudadanía en la cual se ponga de manifiesto las ventajas para todos, evitando de este modo concepciones erróneas y divergencias entre poblaciones vecinas.

VENTAJAS DE LA CONFIGURACIÓN DEFENDIDA POR GAVÀ PARA EL RESTO DE MUNICIPIOS AFECTADOS:

- Prat Llobregat: en configuración este despegues más alejados del casco urbano y desaparición de los despegues por la pista transversal que afectaban a Sant Cosme.
- Castelldefels: se evitan los ruidos en el centro del pueblo y se pasa de padecer el 85% del tiempo los despegues a un 5% y a aterrizajes en un 15%.
- Además esta propuesta evita el ruido nocturno principalmente en Castelldefels.