



Gavà, 14 de novembre de 2005

**L'Ajuntament, satisfet amb l'aprovació de la configuració de vols presentada per AENA que minimitzarà els sorolls sobre Gavà i Castelldefels**

La Comissió de Seguiment Ambiental de les Obres d'Ampliació de l'Aeroport de Barcelona (CSAAB) ha aprovat la proposta tècnica de configuració de vols presentada per AENA que minimitzarà la contaminació acústica sobre la ciutat de Gavà, especialment sobre el barri de Gavà Mar, la zona més afectada per l'entrada en funcionament de la tercera pista.

La proposta tècnica d'ús de les pistes preveu la configuració oest per a situacions climatològiques normals, és a dir, que els avions s'enlairaran per la tercera pista amb un gir de 60 graus cap al mar i aterraràn per la pista principal des de la Zona Franca i sobrevolant el mar.

En cas de condicions climatològiques adverses, aproximadament un 7% de les operacions, es farà servir la configuració est: enlairaments per la tercera pista cap a la Zona Franca i aterratges per la pista llarga. Pel que fa a la configuració nocturna, els avions s'enlairaran per la tercera pista cap a la Zona Franca i els aterratges per la pista transversal entrant pel mar.

L'aprovació d'aquesta configuració de vols ha estat qualificada per l'alcalde de Gavà, Joaquim Balsera, **“com un acord que contribueix a solventar el problema de sorolls que han patit els veïns i veïnes de Gavà Mar, d'altres zones de la ciutat i del municipi de Castelldefels. Creiem que aquesta solució és la més encertada i idònia per minimitzar els efectes de conviure amb una infraestructura com l'Aeroport de**



**Barcelona, però haurem de continuar alerta davant el funcionament d'aquesta instal·lació”.**

La configuració de vols aprovada minimitzarà també les molèsties que des de fa unes setmanes pateixen els veïns i veïnes de diferents zones de Gavà i de Castelldefels, arran de l'entrada en funcionament de la TMA de 27 d'octubre, una configuració d'enlairaments que fa que els avions sobrevolin zones del casc urbà d'ambdues ciutats. En aquest sentit i per tal de reduir les molèsties que s'estan generant la Comissió Tècnica estudiarà la propera setmana mesures per disminuir la problemàtica actual.

Per aplicar aquesta proposta, AENA invertirà en els propers mesos 12,5 milions d'euros per construir les dues pistes de rodament en superfícies necessàries per aplicar les configuracions aprovades. Aquestes obres es preveu que estiguin enllestides, segons l'acord subscrit avui, en un termini d'entre nou i dotze mesos.

L'aprovació d'aquestes rutes de vol és per a l'alcalde Joaquim Balsera **“un motiu de gran satisfacció com alcalde i com a ciutadà. Ara esperem que AENA atengui la nostra petició per tal que aquest escenari transitori sigui el més breu possible i es compleixin els terminis. A banda d'això hem demanat a AENA la reducció de l'ús de les actuals configuracions per evitar des d'ara els problemes de soroll”.**

La Comissió de Seguiment Ambiental de les Obres d'Ampliació de l'Aeroport de Barcelona està formada pel Ministeri de Foment, AENA, la Generalitat de Catalunya i els ajuntaments de Barcelona, El Prat, Sant Boi, Viladecans, Castelldefels i Gavà.