

Nota de Premsa

Dídac Pestaña, alcalde de Gavà, anuncia mesures contra AENA per l'utilització de la tercera pista en configuració est en maniobres d'aterratge

L'alcalde de Gavà, Dídac Pestaña, ha anunciat avui en roda de premsa que els serveis jurídics de l'Ajuntament emprendran les mesures administratives i jurídiques, que siguin, pertinents, per denunciar l'irregular funcionament de la tercera pista de l'aeroport i per demanar la suspensió cautela de la resolució de 27-9-2004 de la Direcció General d'Aviació Civil autoritzant el funcionament.

Dídac Pestaña ha anunciat també **"la creació d'una oficina permanent per a la gestió d'aquest conflicte, que estarà situada en el Centre Cívic de Gavà Mar i que tindrà les funcions de coordinar tots els aspectes tan jurídics com tècnics i informàtics que incideixin en aquesta cas, així també com la funció d'informar de manera permanent als veïns del barri sobre l'evolució d'aquest conflicte"**.

Pestaña ha fet aquestes declaracions després de 15 dies de converses intenses amb els màxims responsables d'AENA, i després que ahir es celebrés la reunió sol·licitada per l'Ajuntament amb caràcter urgent de la Comissió de Seguiment Ambiental de les Obres d'ampliació de l'Aeroport. En aquesta comissió i segons l'alcalde **"AENA es va comprometre a realitzar el 15 de novembre una proposta d'utilització de la tercera pista per aterratges en configuració est que és la que més molèsties ocasiona a Gavà Mar, que minimitzés l'impacte acústic a aquest barri"**. Segons l'alcalde de Gavà **"d'aquesta proposta no coneixem els detalls ni la seva concreció i per tant no satisfà les expectatives i els requeriments que l'Ajuntament demana que s'utilitzi de manera permanent"**.

A la roda de premsa Dídac Pestaña ha explicat que **"la tercera pista ha començat a funcionar de manera irregular i que AENA està incomplint de manera flagrant la resolució del Ministeri de**

Medi Ambient, de 9 de gener de 2002, mitjançant la qual es va formular la Declaració d'Impacte Ambiental del projecte d'ampliació de l'Aeroport de Barcelona".

L'alcalde ha afegit que "no s'ha aprovat el Pla de Control i Gestió de les operacions d'enlairament i aterratge que havia de ser aprovat, en tot cas, abans de l'entrada en funcionament de la tercera pista, que havia d'incorporar, entre d'altres aspectes, les rutes i operacions d'aproximació alternatives per minimitzar l'impacte acústic en la zona de Gavà Mar".

Entre les irregularitats denunciades per Dídac Pestaña cal destacar també la no aprovació d'un Programa Operatiu de Seguiment i control de soroll que havia d'estar fonamentat en els indicadors establerts per la xarxa de mesuradors del soroll i l'incompliment del programa de vigilància ambiental pel que fa referència als estudis de sorolls, al pla d'aïllament acústic i a l'aplicació de mesures correctives de soroll.

Dídac Pestaña ha manifestat que **"aquests dies d'intenses negociacions, com a mínim ens han servit per conèixer l'autèntica dimensió del problema ja que a l'entrar en funcionament la tercera pista l'aeroport ha venut SLOTS (drets d'utilització) per 56 operacions / hora i ens diuen que amb la nostra proposta, al no estar construïda la nova terminal, no podrien aconseguir un rendiment superior a 52 operacions / hora".** Per a Pestaña el problema es centra ara en **"quina es la qüestió més important que en els dies de condicions meteorològiques adverses, entre un 10 i un 15%, els passatgers tinguin retards com succeeix a tots els aeroports del món o que s'amargui la vida de les més de 6.000 persones que viuen a Gavà Mar. Aquesta elecció per l'Ajuntament està molt clara i és la contrària a AENA".**

L'alcalde ha anunciat també que s'ha creat un apartat a la web municipal d'informació sobre els problemes de l'aeroport (<http://www.gavaciutat.net/aeroport>) on els veïns ja poden rebre i obtenir informació sobre les qüestions relacionades amb aquest tema.

Pestaña ha informat també de la declaració política consensuada per tots els grups polítics municipals de l'Ajuntament i que s'inclourà a l'ordre del dia del proper Ple del proper dijous on es proposarà accions de tota mena, des de la mediació del Síndic de Greuges, fins la petició a tots els grups polítics tan del Parlament de Catalunya, com del Congrés dels Diputats, perquè es facin ressò de la voluntat unànime del Ple Municipal d'evitar la contaminació acústica en el barri de Gavà Mar. Pestaña també ha anunciat que demanarà al Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya **"que ens ajudi a resoldre el problema"**. L'alcalde ha finalitzat la seva intervenció explicant que **"sabem que l'aeroport és una infraestructura d'interès general, però un aeroport modern ha de ser també un bon veí i les dues coses són compatibles. Sabem que si el Govern de Catalunya i el Govern de l'Estat no s'ho proposen, no resoldrem aquest problema però no renunciem ni renunciarem a aconseguir-ho"**.