

## Entrevista: Ferran Echegaray\*



El recentment nomenat director de l'aeroport del Prat, Ferran Echegaray, a les instal·lacions de la terminal C ■ MIQUEL ANGLARILL

# “És aviat per parlar de la quarta pista”

**CREIXEMENT** • Aquest any podríem arribar als 30 milions de passatgers **'HUB'** • Barcelona ja actua com un aeroport distribuïdor de trànsit aeri cap a destins nacionals i internacionals. **Per Josep Ferrer**

**F**erran Echegaray s'ha fet càrrec de la direcció de l'aeroport de Barcelona enmig de la polèmica pel funcionament de la tercera pista. Amb el repte d'acabar les obres d'ampliació, ha d'afrontar la possible construcció d'una quarta pista i sobretot l'agra disputa per la gestió d'aquesta instal·lació.

### Quina és la situació actual de l'aeroport de Barcelona?

Som el novè aeroport europeu i el que té el ritme de creixement més alt, amb un 10,5 % anual. Això demostra que el model i el sistema que tenim estan donant uns resultats excel·lents.

### Quines són les previsions de creixement d'aquest any?

Acabarem el 2006 amb un augment d'entre el 9 i el 10 per cent i amb uns 30 milions de passatgers.

### Té capacitat l'aeroport per atendre aquest volum d'usuaris?

L'estiu del 2007 estarà acabat l'edifici de connexió entre les terminals A i B, que tindrà 35 mostradors nous, 10 filtres de seguretat i 9 cintes de maletes. Aquest estiu podrem disposar de la primera fase de l'edifici, que ens donarà 10 mostradors de facturació més.

### Quin és l'estat actual de les obres?

S'estan fent segons el ritme previst. A finals del 2008 estarà llesta la nova terminal.

### Però la nova torre de control ja s'havia d'haver inaugurat.

La torre ja està acabada i s'estan enllestit els equipaments. El procés de canvi d'una torre a l'altra depèn d'altres factors i segurament serà al voltant de l'estiu.

### ¿Amb la nova terminal es podrà arribar als 90 moviments/hora i als 40 milions de passatgers anuals?

Ara estem als 58 moviments/hora i tenim capacitat per atendre tota la demanda. No necessàriament arribarem a la màxima capacitat quan s'inauguri la nova terminal. Ho hem d'anar fent progressivament, anticipant-nos a la demanda.

### Amb la construcció del bypass entre la pista principal i la tercera pista zels veïns de Castelldefels deixaran de patir les molèsties pel soroll dels avions?

Això és el que es pretén. De fet els avions s'enlairaran per la tercera pista i de seguida faran un gir de 60 graus cap al mar.

### Els ajuntaments de Gavà i Castelldefels volen que l'aeroport funcioni sempre amb pistes segregades, mentre que AENA és partidari d'operar amb pistes independents. Quina és la seva opinió?

S'està estudiant quin és el sistema operatiu més convenient i ara és aviat per parlar d'això. El que es tracta és de fer compatible l'operativitat de l'aeroport amb el benestar de les persones.

### Cal pensar ja en una quarta pista?

És massa aviat per plantejar-ho. Tal com va dir la ministra de Foment, quan estiguin les noves in-

fraestructures de l'aeroport fetes i operatives es podrà començar a pensar si tenen prou capacitat.

### Qui ha de gestionar l'aeroport, Madrid o Barcelona?

No es tracta de qui el gestioni perquè funcioni millor o pitjor. Els nostres resultats d'ara són excel·lents i inqüestionables.

### ¿L'aeroport de Barcelona podrà ser mai un aeroport hub-distribuïdor-com es demana des de Catalunya?

Barcelona ja és un aeroport *hub*, ja que es concentren molts vols des de i cap a diferents destins nacionals i internacionals. Tenim 40 vols diaris que ens connecten amb Londres, 38 amb París, 26 amb Amsterdam, 20 amb Milà, 18 amb Roma, 151 amb Madrid, 45 amb Palma de Mallorca o 28 amb Sevilla.

### Però el que es reclama és tenir més vols transoceànics. Com s'aconsegueix?

Desenvolupant noves rutes. És lent i requereix dedicació i perseverança. En un any el Comitè de Desenvolupament de Rutes Aèries hem aconseguit que comencin a operar 5 noves companyies amb 7 vols intercontinentals i una estimació de 100.000 passatgers anuals.

### Quin és l'objectiu que s'ha marcat a curt i mitjà termini?

Vull satisfer la demanda i que tot hom se senti orgullós i presumeixi del seu aeroport.

\* Ferran Echegaray és director de l'aeroport del Prat.