

# el brugués

Periòdic d'informació de la ciutat de Gavà  
19 de maig de 2004  
especial Gavà Mar



Campanya per un  
domini .CAT

Informa't al telèfon gratuït 900 66 33 88  
o a [www.elbrugues.net](http://www.elbrugues.net)



2

## El nou aeroport estrenarà noves rutes

**Amb l'ampliació de l'Aeroport de Barcelona, ampliació que consta de diverses fases, els avions deixaran de sobrevolar els habitatges dels veïns del barri de Gavà Mar**

L'ampliació de l'Aeroport de Barcelona prossegueix la seva marxa. Una vegada finalitzin les obres endegades, amb el nou procediment aprovat, que serà el preferent, (la configuració oest) els avions deixaran de passar per sobre dels habitatges dels veïns de Gavà Mar, ja que per enlairar-se viraran cap a mar o seguiran un corredor sobre la zona agrícola de Gavà en direcció al Garraf.

D'altra banda, segons fonts de l'Ajuntament «l'Aeroport de Barcelona no provocarà contaminació acústica en les zones urbanes del terme municipal atesa l'empremta sonora apro-

vada per la Comissió de Seguiment de les Obres de l'Aeroport». Per a la regidora de Medi Ambient, Bruguers Jardí, «ara la prioritat és continuar treballant pels interessos dels veïns i, en aquest sentit, l'Ajuntament vetllarà per controlar que quan es posin en marxa les noves rutes es compleixi l'empremta sònica aprovada i que el barri tingui el mínim perjudici acústic, tal i com es va aprovar».

L'ampliació de les infraestructures convertirà l'Aeroport de Barcelona en un *hub internacional*, és a dir en un punt de connexió intercontinental.

4

## La línia L-95 tindrà noves parades a Gavà Mar



Amb l'objectiu de facilitar la mobilitat al barri, la línia L-95, que enllaça Castelldefels amb Barcelona, des d'aquesta setmana ha canviat l'itinerari al seu pas pel terme municipal de Gavà i s'han creat dues noves parades.

Aquesta línia que transcorre per l'autovia de Castelldefels, tenia fins ara les parades corresponents a Gavà, a la mateixa C-31, una via ràpida que podia comportar riscos als usuaris d'aquest transport. Arran d'aquesta problemàtica l'Ajuntament de Gavà, la companyia Mohn, l'Entitat Metropolitana del Transport i l'Associació de Veïns de Gavà Mar van acordar traslladar les parades des de l'autovia a l'avinguda d'Europa.

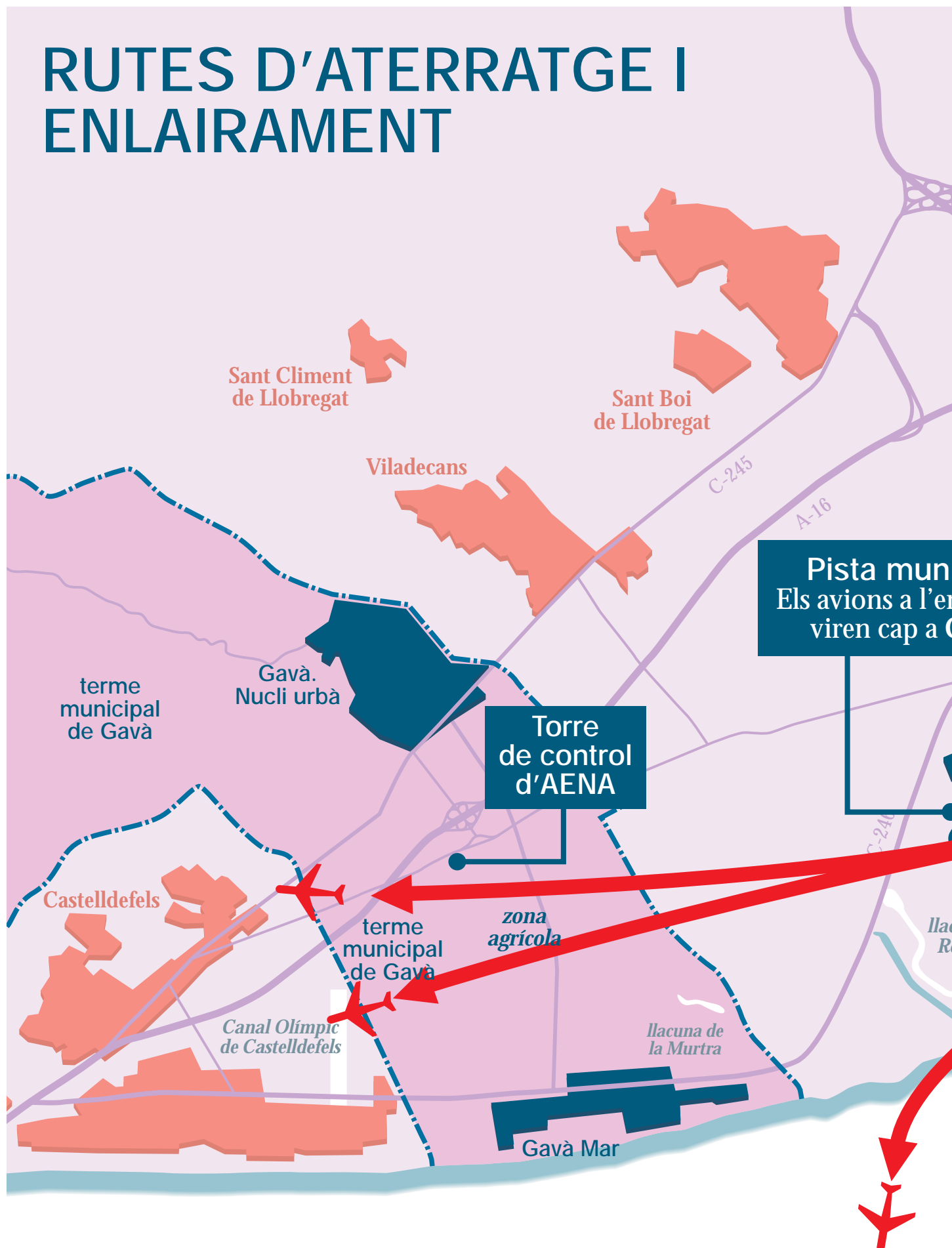
Amb el nou itinerari, les parades estan ubicades al carrer de Roses, una altra entre els carrers de Blanes i de Cadaqués, la tercera el carrer d'Arenys i l'última a l'alçada del pont del Silvi's.

# L'ampliació de l'Aeroport de Barcelona contaminació acústica als nuclis

Després d'anys de debats i reivindicacions, l'ampliació de l'aeroport serà compatible amb la qualitat de vida dels veïns

Les noves rutes d'enlairament i aterratge començaran a utilitzar-se quan finalitzin les diferents fases d'obres de l'Aeroport de Barcelona. Des que es va anunciar l'ampliació de l'aeroport, una de les principals preocupacions de l'Ajuntament i de l'Associació de Veïns de Gavà Mar ha estat que aquesta ampliació no suposi un problema de contaminació acústica en aquest barri de la ciutat.

Per això, l'Ajuntament de Gavà, membre de la Comissió de Seguiment Ambiental de les obres d'ampliació de l'aeroport, va votar per la configuració oest, la més favorable per als interessos dels veïns de Gavà Mar. Aquesta nova configuració preferent, que vol dir que s'utilitzarà sempre que la climatologia ho permeti, suposarà que en les maniobres d'enlairament i aterratge els avions deixaran de passar per sobre dels habitatges dels veïns de Gavà Mar. Per esquivar Gavà Mar, els avions seguiran un corredor sobre la zona agrícola i en direcció a Garraf o bé viraran cap a mar. D'altra banda, l'empremta sònica aprovada per la Comissió de Seguiment Ambiental preveu que no hi hagi contaminació acústica en cap zona de Gavà. L'empremta acústica té el límit en 65 decibels en horari diürn



i de 55 decibels a la nit. Cap zona habitada de Gavà es troba, segons la Comissió de Seguiment Ambiental, dintre d'aquesta empremta. Per a la regidora de Medi Ambient, Bruguers Jardí, «és molt important saber que el soroll derivat de l'activitat aeroportuària que se sentirà en els nuclis poblats de Gavà suposarà sempre nivells de so molt inferiors a 65 decibels». Tots els ajuntaments membres de la Comissió de Seguiment Ambiental estan d'acord en què, un cop aprovada l'empremta més favorable per a tots els municipis des del punt de vista am-

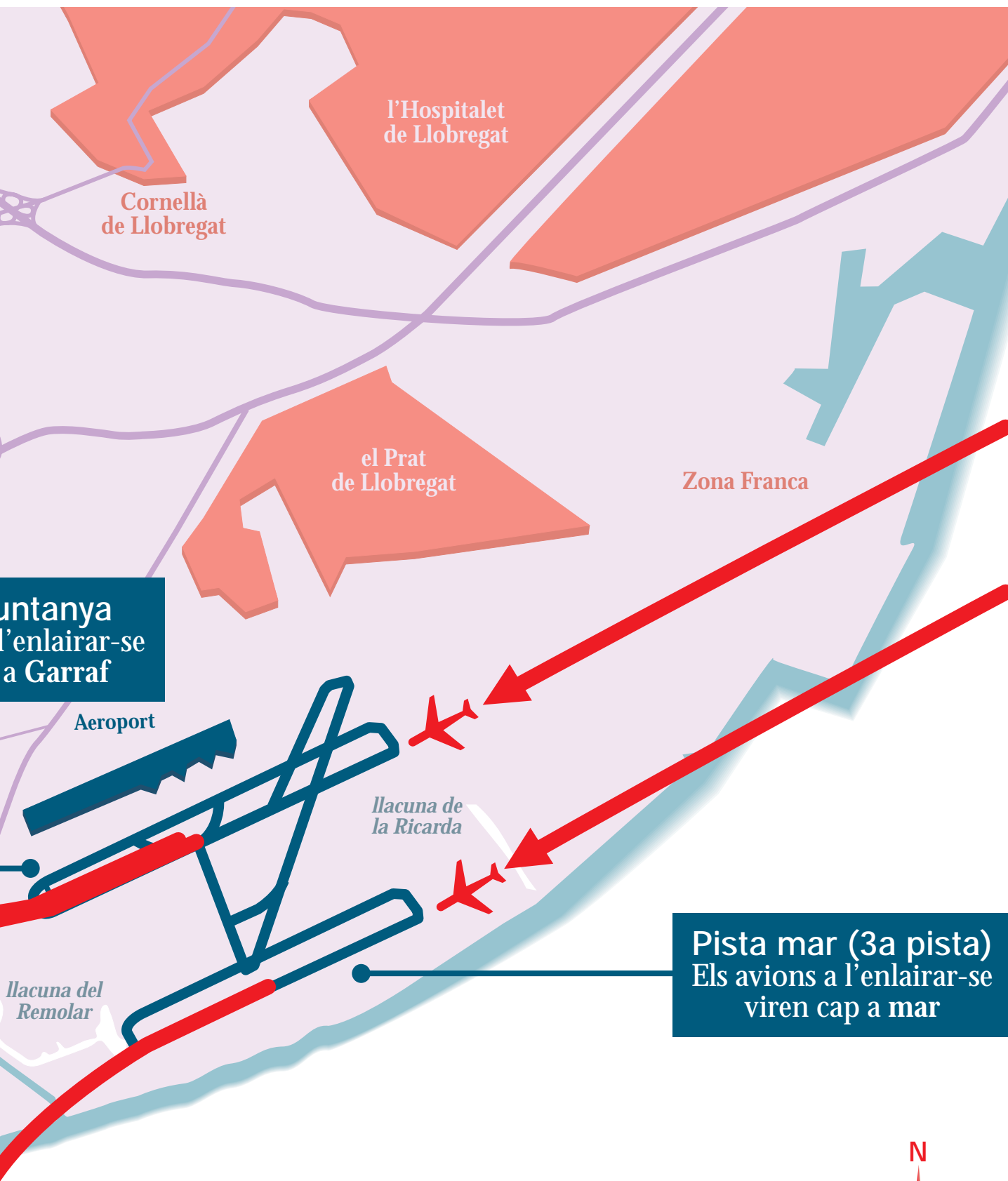
biental (l'empremta resultant de la configuració oest), s'avanci en l'establiment d'un reglament de funcionament de l'aeroport que garanteixi el mínim impacte acústic i que estableixi mesures de control i sanció (amb participació dels ajuntaments) de les possibles infraccions amb relació al règim d'atterratges i enlairament aprovats.

D'altra banda, segons Bruguers Jardí, «l'esforç actual de l'Ajuntament de Gavà està encaminat a què en el municipi es disposi del nombre suficient de balises de mesurament de l'impacte acústic de

l'aeroport per controlar que de fet es compleix l'empremta sònica aprovada i que el barri té el mínim perjudici acústic».

Entre l'Ajuntament i l'Associació de Veïns de Gavà Mar hi ha molts punts d'acord. L'únic punt de divergència és que l'Associació defensa, sempre que es pugui, l'operació amb pistes segregades i per raons del trànsit s'opti per operar en pistes independents. L'Ajuntament creu que només l'organisme gestor de l'aeroport pot decidir quin ha de ser el sistema de gestió de l'aeroport i que en tot

# Barcelona no suposarà els habitatges de Gavà



cas, sense entrar a definir aquesta gestió, cal exigir que impliqui sempre el mínim impacte acústic possible.

Segons la presidenta de l'Associació de Veïns de Gavà Mar, Elisabet Martínez, «la gestió de pistes segregades és més beneficiosa per al nostre barri ja que els avions haurien d'enlairar-se per la pista curta cap a mar i aterrar per la pista llarga, venint des de la Zona Franca». Per a Elisabet Martínez no té sentit que «ens diguin que l'aeroport tindrà més capacitat amb les pistes independents. Un dels

aeroports amb més trànsit aeri com és el de Heathrow a Londres, utilitza el sistema de gestió de pistes segregades». L'Associació de veïns té previst diferents protestes, entre elles, la seva presència a tots els Plens Municipals.

Per a Bruguers Jardí «en realitat i malgrat aquesta petita discrepància, l'Ajuntament i l'Associació de Veïns de Gavà Mar tenim molts punts de coincidència. Per damunt de tot seguim apostant per la qualitat de vida dels veïns i vetllarem perquè AENA segueixi en la pràctica el que s'ha aprovat».



Ignasi Rucabado  
Sala  
Enginyer Superior  
Aeronàutic

## El que ja hem aconseguit per Gavà

Des d'un principi la veu cantant pel que respecte a l'ampliació de l'aeroport la va portar AENA, organisme públic que depèn del Ministeri de Foment. AENA tenia previst, i era l'única opció vàlida que contemplava que tots els aterratges, excepte per qüestions meteorològiques, fossin des de Gavà i Castelldefels cap a la nova pista i l'actual respectivament. Això equivalia pel que fa a la zona de Gavà Mar que en els aterratges se sobrevolessin un gran nombre d'habitatges i en altituds inferiors en tots els casos als 250 m. Què representava aquest fet? Doncs que arribessin a sobrevolar aquesta zona un promig de 350 avions dia, i d'aquests, uns 42 des de les 23 fins a les 7h.

L'Ajuntament de Gavà, mitjançant converses i negociacions amb els ministeris de Foment i de Medi Ambient, amb la Generalitat, amb la Unió Europea i amb el Partit Popular, amb l'ajut dels seus representants a l'Ajuntament, va aconseguir que abans d'aprovar-se la proposta d'AENA s'estudiés l'alternativa que els avions aterressin des del Port de Barcelona i no des de Gavà Mar (amb el mateix condicionant meteorològic).

A dia d'avui, podem assegurar que la proposta dels aterratges des del Port de Barcelona ha estat acceptada i és definitiva. Però a més també hem aconseguït que els enlairaments fets des de la nova tercera pista amb direcció a Gavà Mar tinguin un obligat viratge direcció mar tan bon punt sobrevoïn la capçalera de la pista, garantint en tot cas que no es sobrevolarà la zona de Gavà Mar. I tot això s'ha lograt assegurant que cap altra població (Castelldefels, el Prat) en surti en absolut perjudicada per raó del so generat en els aterratges i enlairaments. És del tot segur que cap població que envolta l'aeroport haurà de suportar una intensitat sònica (generada pels avions) superior a la legal.

És a dir, hem aconseguït que l'ampliació de l'Aeroport de Barcelona sigui innòcua per raons de so, innòcua que inclou a totes les poblacions i no sols a Gavà.

No obstant ens queden tasques pendents. La més important és garantir, regular i estar directament implicats en què tot el que s'ha aconseguït es compleixi en tot moment i en tot cas, i que quan això no sigui possible, conèixer de primera mà i de manera immediata el per què i les solucions i mesures adoptades.

# L'Ajuntament treballarà per garantir la tranquil·litat de Gavà Mar

**L'Ajuntament de Gavà seguirà de prop l'evolució de l'ampliació de l'aeroport per garantir la tranquil·litat de Gavà Mar**

En pocs mesos està previst que la tercera pista de l'Aeroport de Barcelona comenci a funcionar. Per al portaveu del govern municipal, Joaquim Balsera, "en tot aquest procés l'Ajuntament de Gavà ha aconseguit moltes coses, primer l'aprovació de la configuració oest; i segon, l'aprovació d'una empremta acústica per sota del 65 decibels en els nuclis poblats de la nostra ciutat. Ara bé, la nostra tasca no s'acaba aquí i l'Ajuntament estarà atent perquè tot això es compleixi perquè per a l'Ajuntament és fonamental la tranquil·litat i la qualitat de vida de tots els ciutadans".

Per la seva banda el portaveu del Partit Popular, Josep Llobet afirma que "al PP portem ja molt de temps treballant en aquest tema. La nostra prioritat ha estat sempre que l'empremta acústica no afecti els veïns de Gavà i creiem que això està garantit. En cas que això no fos així, buscaríem la solució perquè ens mantenim en la mateixa prioritat: la qualitat de vida dels gavanencs".

Per al portaveu d'Esquerra Unida i Alternativa, la proposta més idònia hauria estat la de "treballar ara amb una gestió de pistes segregades tal com demanen els veïns i en un futur, si realment s'acompleix la hipòtesi que el volum de vols ho requereix, utilitzar la gestió independent, en lloc de començar directament amb pistes independents".

Per al grup municipal de Convergència i Unió



«la posició més raonable -explica el portaveu Josep Maria Dalmau- és la dels veïns. Nosaltres estem totalment d'acord amb la configuració oest però creiem que ara es pot funcionar amb un sistema de pistes segregades, almenys fins al 2015 que és quan es preveu que el volum de vols faci necessària la gestió independent».

Per al portaveu d'Esquerra Republicana a l'Ajuntament de Gavà, Marcel·lí Reyes, "les argumentacions dels veïns de Gavà Mar ens semblen des del punt de vista aeronàutic irrefutables i els llinars

de soroll són els que recull l'OMS, però es refereixen a valors promig que estan en revisió i si se situen per sota del 65 decibels s'haurà de reduir el nombre de vols i determinats avions no podran operar-hi".

Finalment per al portaveu d'IC-EV-IG, Juan Antonio Heredia «la nostra prioritat a partir d'ara ha de ser la continuïtat de les mesures de control per tal de garantir que el nivell de soroll no superari mai els 65 decibels i que per tant, la tranquil·litat dels gavanencs estigui garantida».

## Milliores de la línia L-95

La línia L-95 que uneix Barcelona amb Castelldefels per l'autovia ha canviat aquesta setmana l'itinerari al seu pas pel terme municipal de Gavà. A partir d'ara a Gavà Mar hi haurà quatre parades al llarg de l'avinguda d'Europa. Dues d'aquestes parades es traslladen des de l'autovia a aquest carrer i se'n creen dues més.

Fins ara aquesta línia de transport interurbà tenia les parades a la C-31 una via ràpida que podia comportar riscos als usuaris d'aquest transport. Arran d'aquesta problemàtica, l'Ajuntament de Gavà, la companyia Mohn, l'Entitat Metropolitana del Transport i l'Associació de Veïns de Gavà Mar van acordar el trasllat d'algunes parades. Segons la regidora de Medi Ambient, Bruguers Jardí, «amb aquests canvis es millora el servei i a més s'incrementa la qualitat de la línia d'autobusos. Els usuaris disposen de parades en una via menys transitada, i per tant de menys risc. També són més còmodes ja que algunes parades disposen de marquesines i seients».

Per millorar la mobilitat en transport públic dels veïns de Gavà Mar s'està estudiant la possibilitat que la línia L-94, amb el mateix itinerari que la L-95, funcioni durant tot l'any i no només de juny a setembre.



## el brugués

Direcció: Juani Ruzafa; Cap de redacció: Susana Lecha; Redacció: Mireia Pérez, Cecília Catalán (esports); Direcció *Brugués digital*: Carmen Luque; Disseny: Monogràfic; Maquetació: Traç edicions; Publicitat i contractació: Salvador Tudela; Disseny publicitat: l'Estudi Gràfic; Infografia: Albert Magnus; Correcció de català: SLC de Gavà; Fotografia: Paco Feria; Distribució: Distribuciones Gavà. Telèfon 638 34 32; Impressió i fotolits: Alfadir; Edita: IMPAC. Tel. 93 263 91 15. Ajuntament de Gavà. Dipòsit legal: B-5458-1995