

L'obra, que evitarà la salinització de l'aquífer del delta del Llobregat, no estarà llesta fins al 2007

Josep Ferrer
EL PRAT DE LLOBREGAT

La ministra de Medi Ambient, Cristina Narbona, va reconèixer ahir que l'entrada en servei de la tercera pista de l'aeroport de Barcelona, que tantes molèsties de soroll provoca als veïns de Gavà Mar, s'ha fet sense respectar la declaració d'impacte ambiental d'aquest projecte. "Per desgràcia els promotors de determinades obres no compleixen amb les declaracions [d'impacte ambiental] establertes, i això és una circumstància bastant freqüent", va dir la ministra. Per fer front a aquesta situació, Cristina Narbona va anunciar que Medi Ambient "està en converses amb AENA" (Aeroports Nacionals, empresa pública dependent del ministeri de Foment) perquè es respectin totes les condicions ambientals amb la finalitat de "corregir, compensar, minimitzar qualsevol impacte negatiu d'una obra pública com és l'ampliació de l'aeroport de Barcelona".

Les declaracions de la ministra de Medi Ambient deixen en evidència l'actuació d'AENA, ja que l'empresa pública incompleix l'obligació de presentar i respectar les declaracions d'impacte ambiental (mesures per reduir el soroll, en aquest cas) abans de fer servir algunes de les rutes que descriuen els avions per aterrar a la nova pista. De fet, AENA, responsable de l'aeroport del Prat, continua fent servir les rutes que considera oportunes en funció de les

Narbona reconeix l'impacte sonor de la tercera pista de l'aeroport

La ministra de Medi Ambient anuncia negociacions amb AENA per "corregir" les molèsties a Gavà Mar pel soroll



La ministra de Medi Ambient, Cristina Narbona, va visitar ahir la nova depuradora del Baix Llobregat

condicions meteorològiques sense que s'hagin aprovat les declaracions d'impacte ambiental i sense atendre les queixes dels veïns afectats. Per aquest motiu, Narbona va recordar ahir que "encara està pendent" l'aprovació d'aquest

estudi per reduir el soroll, al mateix temps que destacava "la voluntat del ministeri de corregir aquesta actuació".

La ministra va fer aquestes declaracions a les instal·lacions de la depuradora del Baix Llobregat al Prat, on va visitar

les actuacions que es duen a terme per reutilitzar les aigües tractades a la depuradora, un projecte que estarà en funcionament el segon trimestre del 2006. Narbona també es va interessar per les obres de construcció de la

barrera contra l'entrada d'aigua de mar a l'aquífer del delta del Llobregat. Tots dos treballs suposaran una inversió de 102 milions d'euros i s'inclouen en el programa d'actuacions alternatives al transvasament de l'Ebre que preveia el Pla Hidrològic Nacional del govern del PP.

Aturar l'aigua del mar

La barrera per evitar que l'aigua del mar entri a l'aquífer del riu i permeti recuperar la qualitat de l'aigua subterrània no estarà llesta fins al 2007. Per aconseguir-ho, s'injectarà aigua regenerada per filtres d'osmosi (que treuen la sal) a través de pous que se situaran a la falca de penetració salina.

Posant en pràctica aquesta actuació, s'espera elevar el nivell d'aigua dolça de l'aquífer i evitar l'entrada d'aigua de mar. El ministeri no preveu fer cap actuació abans del 2007, malgrat la queixa que ha presentat la Comunitat d'Usuaris d'Aigües del Delta del Llobregat, que denuncien que l'aigua marina ja arriba a més de tres quilòmetres terra endins.