

# El soroll dels avions de l'aeroport del Prat supera el màxim permès

Diumenge, 06 de febrer a les 13:12:24 CET

Un estudi del Departament de Medi Ambient de la Generalitat conclou que el soroll que provoquen els avions que operen a l'aeroport del Prat supera el màxim permès i el que estableix la declaració d'impacte ambiental del projecte d'ampliació d'aquesta infraestructura.



El Departament de Medi Ambient va lliurar els resultats de la campanya de mesures de control acústic de la zona perifèrica de l'aeroport de Barcelona a la Comissió de Seguiment d'Acústica de les obres d'ampliació de l'aeroport, que es va reunir al Prat. D'acord amb l'estudi de Medi Ambient, quan aterra o s'enlaira un avió el so que genera als voltants supera els 65 decibels que estableix la declaració d'impacte ambiental i, en alguns casos arriba els 80. L'informe, que es va lliurar també a la Fiscalia en relació amb les diligències que va obrir pel soroll provocat per l'activitat de l'aeroport, conté els resultats de la campanya de control acústic als municipis de Gavà, el Prat i Castelldefels. L'alcalde de Gavà, Dídac Pestaña, va celebrar que l'informe reveli per primera vegada "els valors punta del soroll que provoquen els avions quan sobrevolen la zona i no la mitjana de tot el dia, que fins ara havia presentat AENA". Pestaña defensa una nova ruta de vols perquè els avions que operen a l'aeroport del Prat no sobrevolin els nuclis urbans de Gavà i Castelldefels. L'estudi elaborat per Medi Ambient s'ha enviat també al Departament de Salut, perquè disposi de dades amb la finalitat de valorar l'afectació del soroll sobre les persones, i a la companyia AENA, i la setmana que ve es farà arribar a les associacions de veïns de Gavà-Mar, els més afectats per l'impacte acústic de l'aeroport.