

28/05/2005

APROVADA LA RESOLUCIÓ EN L'ASSEMBLEA COMARCAL D'ICV QUE TRACTA DE L'AEROPORT DEL PRAT.

ICV del Baix Llobregat davant els efectes negatius que l'ampliació de l'aeroport del Prat està tenint sobre els ciutadans i ciutadanes de diversos pobles de la nostra comarca presenta la següent proposta de resolució:

- 1.ICV considera necessària i possible la convivència entre l'aeroport, els veïns de la comarca i l'entorn natural, fent una bona gestió del conjunt de l'infraestructura aeroportuària.
- 2.Prioritzar la garantia d'una bona qualitat de vida als ciutadans i ciutadanes dels pobles afectats, El Prat, Gavà, Castelldefels i Viladecans, per sobre d'altres interessos.
- 3.Per tal de solucionar els problemes de soroll actuals cal estudiar les diverses configuracions d'enlairament i aterratge per les diferents pistes, atenent tant a les seves capacitats com a l'impacte acústic que poden provocar sobre les poblacions afectades.
- 4.Impulsar des de la Comissió de Seguiment Ambiental de l'aeroport el treball conjunt entre els quatre municipis afectats i AENA per tal de definir les rutes de vol i aproximació, establir les mesures de control i sancions en relació al règim d'enlairament i aterratge aprovats i garantir el mínim nivell d'impacte acústic.
- 5.Exigir l'aplicació immediata de les mesures de reducció d'impacte acústic estipulades a la declaració d'impacte ambiental del projecte d'ampliació de l'aeroport.
- 6.Proposar una oficina d'informació i atenció ciutadana amb els recursos humans i materials necessaris per a què els/les ciutadans/es de les poblacions afectades pel soroll, les modificació de les rutes de vol, les obres que es portin a terme a l'aeroport, etc. puguin tenir la informació pertinent sobre les qüestions que els concerneixen.
- 7.Rebutjar enèrgicament la proposta realitzada per la Cambra de Comerç i el Cercle d'Economia perquè entenem que hi ha solucions per fer possible la convivència de l'aeroport amb els veïns i l'entorn natural i això no ha de ser contradictori amb una millora de l'eficàcia operativa.
- 8.Sol·licitar al Parlament de Catalunya que inclogui en la reforma del text de l'Estatut d'Autonomia que la gestió aeroportuària sigui una competència pròpia.