

ACTA DE PLE ORDINARI DE L'AJUNTAMENT

Identificació de la sessió

Núm. 1/06

Caràcter: ordinari

Data: 25/1/06

Horari: de 20:00 a 22:25 hores

Lloc: Sala de Plens

Hi assisteixen

Grup Begues Actiu - Units per Begues

Joana M. Badell Ros, Alcaldessa

Joan Capellades Vendrell

M. Rosa Gay Serqueda

Antoni Llenas Domingo

Candelo Moreno Bermejo

Entesa pel Progrés Municipal – Iniciativa per Catalunya-Verds

Ramón Guasch Viñas

Jordi Dolz Abadía

Grup Convergència i Unió

M. Elisabet Marcè Petit, s'incorpora en el punt 3

Joan Molina Molina, s'incorpora en el punt 2

Esquerra Republicana de Catalunya - Acord Municipal

Francesc Sànchez i García

Partit dels Socialistes de Catalunya – Progrés Municipal

Raquel Agustí Vendrell

Secretari Interventor acctal: Francesc Almansa Díez

3.- REBUIG A LA NOVA CONFIGURACIÓ D'OPERACIONS D'ENLAIRAMENT I ATERRATGE D'AVIONS A L'AEROPORT DEL PRAT.

Des de fa alguns dies s'està produint una situació de contaminació acústica que estan patint els veïns de Begues, ocasionada pel soroll que produeixen els avions durant les maniobres d'enlairament des de l'aeroport del Prat i que passen just per sobre el poble.

Interessats per aquesta situació, s'ha pogut saber que amb motiu de l'aprovació de l'ampliació de l'aeroport del Prat, la Comissió de Seguiment Ambiental de l'Aeroport de Barcelona (CSAAB) en el mes de desembre de 2003, va aprovar una nova implantació de la configuració de vols i que ha culminat el passat dia 27 d'octubre en l'entrada en vigor d'una nova ruta de vol, que és la ruta d'enlairament que afecta a Begues i altres municipis com Castelldefels, Gavà i Sitges.

Aquesta nova ruta d'enlairament ha provocat denúncies per part de molts veïns de Begues pel greu impacte sonor que representa. Per tant aquest fet està influint en la qualitat de vida de les persones del municipi que estan exposades al soroll les 24 hores del dia, tenint en compte que a més a més el paratge del Montau potencia el soroll al fer de caixa de ressonància.

Segons ens han informat, s'ha elevat a la Comissió de Seguiment Ambiental de l'Aeroport de Barcelona el canvi de rol d'aquesta operació segregada (una pista d'arribada i una altra de sortida), però haurà de passar gairebé un any fins que sigui viable, doncs implica noves actuacions en infraestructures de l'aeroport.

Per tot l'exposat el Ple de l'Ajuntament amb els vots a favor dels regidors Raquel Agustí Vendrell, Antoni Llenas Domingo, Rosa Gay Serqueda, Candelo Moreno Bermejo, Joan Capellades Vendrell, Francesc Sànchez García, Joan Molina Molina, Elisabet Marcè Petit i Joana M. Badell Ros i l'abstenció dels regidors Ramon Guasch Viñas i Jordi Dolz Abadia, aprova el següent acord:

Primer.- **MANIFESTAR** el nostre rebuig a l'actual configuració d'operacions d'enlairament i aterratge d'avions de l'Aeroport del Prat per les molèsties que ocasionen als veïns de tot el municipi atesa la contaminació acústica, atmosfèrica i la seguretat.

Segon.- **SOL-LICITAR** a la Comissió de Seguiment Ambiental de l'Aeroport de Barcelona (CSAAB) l'acceptació i designació de l'Ajuntament de Begues com a membre d'aquesta Comissió per ser un dels municipis afectats.

Tercer.- **NOTIFICAR** aquest acord al Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, al Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya, al Ministerio de Fomento del Estado i al Ministerio de Medio Ambiente, al President d'Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA) i als alcaldes de les poblacions de Castelldefels, Prat de Llobregat, Viladecans, Sant Boi de Llobregat, Barcelona, Gavà i Sitges.

En la fase de debat, prèvia a la votació, l'alcalde informa que s'han presentat 750 signatures demanant actuacions de l'Ajuntament contra el soroll dels avions a Begues.

Ramon Guasch comenta que aquestes 750 signatures haurien d'estar a l'expedient i que manca informació sobre l'abast del problema.

Joan Molina manifesta que l'Ajuntament va endarrerir en aquest assumpte, però creu que és imprescindible que l'Ajuntament formi part en aquesta Comissió.

A més cal realitzar comprovacions de nivells de soroll per valorar si s'ha pujat o no el nivell sonor.

Francesc Sànchez manifesta que ha tractat d'informar-se sobre el tema i el pas dels avions per Begues es resultat de la nova configuració operativa aprovada per la Comissió de Seguiment, que va tenir efecte a partir d'octubre de 2005.

Sembla ser que a l'estiu de 2006 quedarà solucionat el soroll dels avions quan s'acabin les obres de l'Aeroport del Prat.

L'alcalde explica que els avions han de passar a més alçada i fora del casc urbà però depèn de la disciplina del pilot en complir aquestes directrius.

I ara és el moment d'influir en la Comissió de Seguiment perquè es prenguin mesures que forcin als pilots a respectar l'alçada i l'itinerari.

Jordi Dolz considera una exageració la frase del paràgraf que diu que les persones del municipi estan exposades al soroll les 24 hores del dia i s'hauria de treure.