

## Así funciona el Aeropuerto de Barcelona con el sistema de pistas segregadas



Los aviones despegan por la tercera pista e inmediatamente viran hacia el mar con un giro de 60 grados para no sobrevolar zonas habitadas.



Cuando las condiciones atmosféricas no permitan el uso de la configuración oeste, los aviones que tengan que aterrizar sobrevolarán algunos barrios.

# Las nuevas rutas aéreas frenan la contaminación acústica sobre Gavà

Gavà, Castelldefels y Viladecans se unen para que el Aeropuerto funcione definitivamente con pistas segregadas

La nueva operativa con pistas segregadas, que entró en funcionamiento el día 26 de octubre, debe mantenerse de forma definitiva para compatibilizar el crecimiento y la competitividad del aeropuerto con el respeto ambiental y la calidad de vida de los vecinos y vecinas. Así lo han suscrito en un manifiesto los alcaldes de Gavà, Joaquim Balseira; Castelldefels, Antoni Padilla, y Viladecans, Carles Ruiz. Los ediles hacían pública esta petición un día después de la puesta en marcha del nuevo rol de pistas, fruto de las intensas negociaciones de los últimos años en las que han participado vecinos y Ayuntamiento.

Los alcaldes valoraron positivamente el sistema operativo con pistas segregadas, que minimiza el impacto acústico sobre sus territorios. Según Joaquim Balseira, "no permitiremos ningún paso atrás y seguiremos trabajando para mejorar el sistema actual. Creemos en un aeropuerto competitivo y en un aeropuerto para el país. También reivindicamos que el nuevo rol de pistas se mantenga una vez entre en funcionamiento la nueva terminal, prevista para el año 2008".

La puesta en marcha de las nuevas rutas ha sido posible gracias a las construcciones de dos pistas de rodadura en superficie que permite que los aviones pasen de la pista principal a la cabece-

### PRESENCIA

Los alcaldes defenderán los intereses de las 170.000 personas de Viladecans, Gavà y Castelldefels en los foros donde se debata el futuro del aeropuerto

ra de la tercera pista sin alterar el tráfico. De esta manera, las aeronaves pueden despegar por la tercera pista girando inmediatamente hacia el mar y evitar así sobrevolar núcleos habitados. Estas obras han supuesto una inversión de 12,5 millones de euros.

El alcalde de Gavà ha agradecido el esfuerzo de AENA y del Ministerio de Fomento para hacer posible la aplicación de esta nueva operativa que minimiza la contaminación acústica que provoca el aeropuerto. Balseira pide que "mantengan la sensibilidad que han demostrado en más de un año de trabajo conjunto, porque no será posible un aeropuerto que no respete las ciudades que lo

rodean, no será posible un aeropuerto que no tenga en cuenta a las personas de Gavà, Viladecans y Castelldefels".

Los alcaldes también solicitan estar presentes en todos los foros institucionales en los que se debata el futuro del aeropuerto y en los órganos que se deriven de la descentralización de su gestión. Asimismo, han anunciado que "velaremos para que cualquier cambio o proyecto del aeropuerto no afecte negativamente a nuestras ciudades. Por esto manifestamos nuestra voluntad de sumar esfuerzos para trabajar conjuntamente en la defensa de más de 170.000 personas".

La nueva operativa de pistas se ha notado en los diversos barrios de la ciudad que han sufrido problemas de ruido y, especialmente, en Gavà Mar. La asociación de vecinos del barrio marítimo ha mostrado, a través de un comunicado, su "satisfacción después de años de trabajo para poder minimizar el ruido y el peligro para el Baix Llobregat y con un total convencimiento de nuestras reivindicaciones". La entidad vecinal ha recalado que "nuestra lucha no acabará hasta que tanto AENA como las diferentes administraciones se comprometan a utilizar indefinidamente las pistas actuales de forma segregada".

### ENCUESTA

¿Ha notado menos ruido de aviones desde el día 26?



**ANTONIO DÍAZ**  
Vecino de "El Centre"

Vivo en la zona de la Rambla y se ha notado un descenso de ruidos. Por lo tanto aunque la medida se ha tomado tarde el resultado es positivo. Ahora lo que esperamos es que estas rutas sean las definitivas para bien de todos.



**DOLORES VALVERDE**  
Vecina de "Gavà Mar"

Sí que hemos notado menos ruido, ahora el miedo que tenemos es que todo sea una medida provisional. Yo que vivo en la calle Escala, donde los ruidos eran insoportables, me doy por satisfecha si todo continúa así.



**MIGUEL REQUENA**  
Vecino de "Les Bòbiles"

Se ha notado un descenso del ruido, ahora por la noche no me molestan. Es importante que el aeropuerto tenga en cuenta el descanso de los vecinos y me parece muy positivo que se haya encontrado una solución.