



Aquest redactat atorga a l'Administració de l'Estat capacitats reguladores en un àmbit geogràfic que va més enllà del que s'estableix a la Ley del Ruido estatal i en els Reglaments que la desenvolupen, en detriment de la capacitat normativa de l'Administració Local catalana.

No obstant, tal i com s'estableix a la Ley del Ruido, les administracions locals i autònomes tenen capacitat legal per dictar normes reguladores, que poden ser més restrictives, inclús, que les estatals.

I en la aplicació d'aquesta prerrogativa, la Llei 16/2002 estableix que els nivells màxims d'immissió de soroll produït pels avions en zones de sol residencial urbà pròxim a las infraestructures aeroportuàries es situen en els valors LAr (LAeq,T) 60 dBA diürn i 50 dBA nocturn per un període de valoració "T" de 16 hores en període diürn (07:00 a 23:00) i 8 hores en el nocturn (23:00 a 07:00), versus els que s'estableixen como zona de servitud aeronàutica en la Declaració d'Impacte Ambiental (DIA) de les obres d'ampliació de l'aeroport de Barcelona on es fixen els límits en LAeq 65 dBA diürn i 55 dBA nocturn, per períodes d'avaluació a llarg termini (anuals).

El redactat de l'Avanç del nou Reglament que es troba en exposició pública significa una recalificació de fet d'una ampla zona urbana del barri de Gavà Mar del municipi de Gavà que està actualment considerada de alta sensibilitat acústica (Zona A) i passa a ser la que ara es crea ex-novo, Zona B1, en la que els nivells d'immissió de soroll produït pels avions s'estén fins els valors LAr 65 dBA en període diürn (Lde) i 55 dBA en el nocturn (Ln) amb un LAFmax de 85 dBA quan, aplicant la Llei Catalana 16/2002, auriem de ser 60 dBA diurn i 50 dBA nocturn i amb un LAmáx de 80 dBA.

**2. La absència de referències indemnitzatòries para las Zones Urbanes que l'avanç de Reglament requalifica.**

La aplicació del nou Reglament suposarà una requalificació de la zona urbana de Gavà Mar amb la consegüent pèrdua d'habitabilitat i la seva corresponent depreciació econòmica, sense que aquest Reglament plantegi cap actuació compensatòria per els veïns perjudicats.

**3. Establiment de llimdars de nivells d'immissió que atemptan contra la salut pública.**

Segons els estudis realitzats per qualificats professionals i aportats als diferents procediments judicials que es venen tramitant contra la actual operatòria de l'aeroport de Barcelona, els nivells de soroll que el nou reglament pretén aprovar, superen per molt, els límits aconsellats per la OMS i poden atemptar contra la salut dels veïns afectats.

**4. Absència d'una referència contrastada sobre el mètode utilitzat per determinar el nivell d'immissió de soroll que la població està obligada a suportar.**

El Reglament planteja uns límits d'immissió de soroll sense acreditar o aportar elements objectius de valoració ni estudis qualificats que garanteixin que l'exposició continuada al soroll que se obligarà a suportar en un entorn urbà residencial no sigui perjudicial per la salut.

És imprescindible que la determinació dels nivells d'immissió màxima que els ciutadans han de suportar es faci no en base a interessos de tipus polític o econòmic, sinó en base criteris mèdics. Criteris que no consta hagin estat aplicats en la normativa autonòmica que es planteixa.

**5. Absència d'obligatorietat en la limitació del nivell d'immissió de soroll que els ciutadans estan obligats a suportar en el exterior dels edificis en zones urbanes residencials.**

El contingut del l'avanç de Reglament que es pretén aprovar estableix uns límits màxims d'immissió de soroll que els ciutadans estan obligats a suportar en el interior de les vivendes, sota la condició de que totes les seves finestres y balcons es trobin tancats, deixant que els límits màxims de soroll que estan obligats a suportar amb les finestres obertes o al exterior de las mateixes quedin supeditats a la elaboració de plans d'acció (Art. 36) que **no incluen valors limit d'obligat compliment**.

Aquest redactat atenta contra el dret fonamental recollit en la Constitució Espanyola d'inviolabilitat del domicili i contra drets inalienables como son el dret a la salut i a la llibertat de residència.

En la mateixa mesura que ningú assumeix que terceres persones puguin envair impunement espais privatis como ho son les terrasses o les zones privades o enjardinades de una vivenda, por considerar-les part del propi domicili, no es pot acceptar que al soroll se li atorgui patent de corso i pugui circular lliurement per les esmentades zones privades.

I no es pot acceptar que els ciutadans de una zona urbana pròxima a un aeroport es trobin obligats a viure a l'interior de bunkers o que quedin exposats a valors de soroll superiors als establerts en l'Annex 2, quan entrin en contacte amb l'ambient exterior de les seves vivendes, ja que **el Reglament no estableix l'obligatorietat de que els Plans d'Acció per la recuperació i millora de la qualitat acústica en el territori on no s'assoleixin els objectius de qualitat acústica els situin per sota dels valors límit d'inmissió autoritzats.**

**6. Aclarir determinades anotacions existents al Document.**

Clarificar la nota al peu de la taula que s'inclou en el Punt 2 del Annex 2 pel que fa referència als valors LAFmax.

**En conclusió, de la lectura de l'Avantprojecte entenem que es pot sostenir que no s'estableixen uns mecanismes clars de protecció, deixant-se la determinació d'aquests a una futura planificació (veure Art. 36) amb el que això comporta d'inseguretats jurídica (Art. 9.3 CE), més al quedar en mans de la Administració titular de les infraestructures aeronàutiques l'elaboració d'aquests plans i la determinació i qualificació de les zones de soroll afectades.**

**Per tot l'exposat es Sol·licita :**

1. Es donin per presentades en temps i forma les presents al·legacions.
2. Es corretegeixi la redacció de l'Avanç de Reglament que es proposa, d'acord amb les consideracions que en el present escrit de al·legacions es concreten.

I per que així consti, ho firma, a Barcelona, el 29 de juliol de 2008

**Associació de Veïns Platja de Gavà**



Jordi Villacorta i García  
**President**