

Els assistents van decidir aplicar la màxima de molestar a qui molesta, fent sonar xiulets i picant cassoles

Nova manifestació a l'aeroport dels veïns de Gavà Mar contra el soroll dels avions

Troben sorprenent que es permeti construir 235 nous habitatges al barri

Josep Ferrer

EL PRAT DE LLOBREGAT

Els veïns del barri de Gavà Mar van tornar a aplicar de nou la màxima de molestar a qui molesta. Durant gairebé una hora i mitja van omplir de soroll l'interior de la terminal B de l'aeroport de Barcelona amb l'objectiu que els passatgers s'adonessin "del problema que patim cada dia des que va entrar en servei la tercera pista", segons va explicar la presidenta de l'Associació de Veïns de Gavà Mar, Elisabeth Martínez. Ahir, a diferència d'altres manifestacions, no hi va haver retencions per accedir a l'aeroport.

Els manifestants van demanar la dimissió de la ministra de Foment, Magdalena Álvarez, es van queixar del doble discurs fet per la ministra de Medi Ambient, Cristina Narbona, i sobretot es van mostrar sorpresos perquè aquesta darrera set-

mana el govern va donar el vistiplau a la construcció de 235 nous habitatges a Gavà Mar, al sector de Llevant Mar, el més proper a l'aeroport. "Si l'executen, serem 235 famílies afectades més", deia Martínez.

Escenificar la penitència

Els manifestants es van concentrar cap a dos quarts d'onze del matí al barri. Alguns portaven la cucurulla típica de les processons de Setmana Santa, que ells mateixos havien elaborat amb cartolines. La intenció inicial era fer una processó per l'interior de les terminals per escenificar la penitència que els suposa suportar cada dia el soroll dels avions. A l'hora de la veritat, però, l'escenografia i l'atrezzo no va funcionar com estava previst.

Escortats pels Mossos d'Esquadra, passades les onze un centenar de vehicles es van dirigir en marxa lenta per l'auto-



Els veïns afectats van portar pancartes de protesta i van omplir de soroll la terminal B

via de Castelldefels, la C-31, cap a l'aeroport. Aquesta vegada ningú es va sortir del guió i tothom va respectar el que s'havia acordat. Això va fer que les retencions de trànsit fossin gairebé imperceptibles i les que hi va haver van ser més per la manca de coordinació policial que no pas per l'actitud dels manifestants. Ningú va pensar, per exemple, a fer servir l'esplanada que hi ha davant l'estació de Renfe per estacionar els manifestants, sobretot al deixar-los aparcar gratis al pàrquing.

Ja dins de la terminal, no van parar de fer sonar xiulets i picar cassoles. També van escenificar el que pateixen cada dia: "Despertar-nos a les 7 del matí sobresaltats pel soroll dels avions", deia una manifestant. També van repartir i escampar per terra un manifest en què exposaven les raons de la seva protesta. La concentració es va acabar a quarts de dues davant l'edifici del bloc tècnic.

La manifestació es va fer just una setmana després que Foment demanés a Aena que reduís a la meitat els dies que

s'opera amb la configuració est de pistes, la que més molesta Gavà Mar. Justament aquesta setmana, segons els veïns, els enlairaments s'han fet per la pista transversal, en direcció al mar i, per tant, no han patit molèsties. "Això vol dir que hi ha solució, però ens temem que serà temporal i tornarem a la situació anterior", diu Martínez. Si no hi ha solucions definitives, les concentracions es repetiran els dissabtes 16 d'abril, coincidint amb el final de Construmat, i 7 de maig, inici del Saló de l'Automòbil.

JORDI SOTERAS