

El nuevo servicio de ambulancias costará el 50% más que el actual

VIENE DE LA PÁGINA 1

Los vehículos de transporte urgente deberán llevar incorporado el sistema GPS, mediante el cual se podrá conocer su situación en todo momento, lo que permitirá a la central de coordinación mandar la ambulancia más cercana al lugar donde se produce la emergencia. "Serán vehículos nuevos, equipados con la tecnología asistencial más avanzada para reproducir una unidad de cuidados intensivos y dotados de personal cualificado para atender urgencias y realizar maniobras de reanimación", afirma Ricard Amengol, consejero delegado del Servicio de Emergencias Médicas, SA (SEMSA).

Todas las llamadas al 061 en demanda de una ambulancia se recibirán en una central, dotada de delegaciones territoriales, en la que, según se ha propuesto el Departamento de Salud, los operadores tardarán entre 6 y 12 segundos en contestar a la llamada telefónica. Las llamadas se derivarán a profesionales sanitarios que evaluarán la gravedad del caso y, si es necesario, serán atendidas luego por operadores que mandarán al lugar la ambulancia más próxima.

El objetivo de la Generalitat es incrementar la efectividad de un servicio, el del transporte sanitario urgente, que en los últimos años ha generado numerosas quejas de los usuarios y también de muchos ayuntamientos.

Sin distinciones por zonas

Estos tiempos deberán ser idénticos en todo el territorio, sin distinguir una zona rural del área metropolitana de Barcelona. Para ello, la Generalitat variará la actual distribución territorial de los lotes que se sacan a concurso: los 48 que hay en la actualidad pasarán a ser 12, que coincidirán en gran medida con las futuras vegeñas.

Ricard Armengol admite que la implantación del nuevo modelo de transporte sanitario requerirá "un esfuerzo económico importante" para la Generalitat. La factura que el Departamento de Salud paga por el servicio (transporte programado y urgente), de unos 100 millones de euros, aumentará el 50%, según las previsiones del Gobierno catalán.

La separación del transporte sanitario urgente del programado y el incremento de recursos constituyen el eje del nuevo modelo que los tres partidos del Gobierno catalán se comprometieron a impulsar en el Pacto del Tinell. El PSC, ERC e ICV habían criticado duramente, cuando estaban en la oposición, el modelo de ambulancias instaurado por CiU en el año 2000 por considerar que carecía de la dotación presupuestaria necesaria y que la planificación de los recursos no atendía las necesidades reales del territorio.

Estas quejas han sido especialmente importantes durante el verano y en las zonas turísticas, cuando la población a la que se debe atender aumenta de forma exponencial y el número de ambulancias y el personal sanitario disponible no lo hacen al mismo ritmo.

Aumenta la movilización contra el cierre de Joyco en Alcarràs

Los trabajadores quieren llevar sus protestas a Barcelona

LLUÍS VISA, Lleida
Los trabajadores de la fábrica de chicles Joyco de Alcarràs (Segrià), cuya plantilla tiene el 75% de mujeres, han intensificado sus acciones de protesta contra el cierre de la planta y la decisión de los responsables de la multinacional

Después de recibir el viernes pasado el apoyo unánime de todos los grupos políticos representados en la Diputación de Lleida, el comité de empresa de Joyco ha decidido subir el tono de las movilizaciones para demostrar que los trabajadores están dispuestos a luchar por sus puestos de trabajo. A partir de ahora, las protestas traspasarán los límites municipales y se buscarán nuevos escenarios con la finalidad de que las reivindicaciones de este colectivo alcancen un mayor eco social. Los trabajadores de Joyco tenían previsto desplazarse ayer por la tarde a la Fira de Sant Josep de Mollerussa (Pla d'Urgell) para entregar un manifiesto a Artur Mas, de CiU, y Josep Lluís Carod-Rovira, de ERC.

El cambio de estrategia sindical empezó a evidenciarse ayer con la organización de una marcha lenta y ruidosa

desde Alcarràs a Lleida en la que participaron unos cien vehículos. Los trabajadores se concentraron a las once de la mañana en la plaza del Ayuntamiento de Alcarràs con pancartas alusivas a la viabilidad de la factoría. La columna de vehículos, encabezada por un tractor con los miembros del comité de empresa, inició a continuación la marcha por la antigua carretera N-II hacia Lleida. Los manifestantes recorrieron las principales vías urbanas y provocaron importantes problemas de tráfico en la capital. La acción de protesta finalizó sin mayores incidentes dos horas y media más tarde, delante de las instalaciones de la fábrica, coreando consignas como "queremos seguir haciendo chicles" y "Joyco no se cierra".

La presidenta del comité de empresa, Pilar Ramos, se mostró satisfecha por el éxito de la

norteamericana Wrigley de trasladar la producción a la localidad zaragozana de Tarazona. Alrededor de 200 trabajadores realizaron ayer una marcha lenta con vehículos entre Alcarràs y Lleida, y acordaron trasladar la próxima movilización a Barcelona.

manifestación de ayer y, tras felicitar a los trabajadores por el civismo demostrado hasta la fecha, anunció que la próxima movilización se celebrará en Barcelona, en una fecha todavía no concretada, "para que se enteren todos de lo que está pasando en Alcarràs". Los trabajadores de Joyco acudirán a la Generalitat y al Parlament para entregar las firmas recogidas contra el cierre de la fábrica.

Joyco tiene una plantilla de 230 trabajadores, de los cuales el 75% son mujeres con una media de edad de 35 años, y su cierre dejará a muchas familias del municipio en una difícil situación económica. Los trabajadores, que han manifestado su intención de radicalizar sus protestas si la dirección de la empresa no reconsidera su decisión, defienden que la continuidad de la fábrica de Alcarràs es viable económicamente.

Detenido por conducir borracho y huir

Los Mossos d'Esquadra detuvieron el viernes en Manlleu (Osona) a Antoni E. D., de 19 años y vecino de Ripoll (Ripollès), como presunto autor de un delito contra la seguridad del tráfico por conducir bajo los efectos del alcohol, por conducción temeraria y por atentado a los agentes de la autoridad. El conductor hizo caso omiso de las indicaciones policiales de pararse en el control de alcoholemia y continuó a gran velocidad. Tras una persecución policial, en la que el joven superó los 200 kilómetros por hora, fue detenido.— EPE

Rescatado el cadáver de un escalador

Los Bompiers d'Aran rescataron ayer por la tarde el cuerpo de un escalador muerto en la vía Islandis, cercana a la presa de Cavallers, en el municipio de Boí (Pallars Sobirà). Unos excursionistas localizaron el cuerpo del montañero, que se accidentó cuando supuestamente escalaba una canal de hielo, y dieron la alerta a los servicios de emergencia. El escalador, que iba indocumentado, tuvo que ser rescatado con helicóptero. El pasado 27 de enero, un joven montañero de Reus falleció cuando intentaba escalar por la misma ruta.— EFE

Choque de un tractor con un avión en El Prat

Una colisión entre un avión que se encontraba estacionado en la pista del aeropuerto de Barcelona y un tractor de carga provocó ayer por la mañana retraso a 103 pasajeros que viajaban a Palma de Mallorca. La colisión no causó heridos ni importantes daños, aunque, por precaución, los 103 pasajeros del vuelo 5712 de la compañía Spain Air tuvieron que ser evacuados y subir a otro avión, que partió de El Prat de Llobregat pasadas las 12 del mediodía.— EFE

Protesta de médicos y enfermeros

Unos 120 médicos y enfermeros protestaron ayer delante de la sede del Departamento de Salud para pedir que el proceso de integración en el modelo asistencial reformado sea voluntario y único para los 1.400 médicos y más de 200 enfermeros no reformados de Cataluña. Según el Instituto Catalán de la Salud, el proceso de integración será obligatorio para todos los profesionales no reformados y los que se nieguen quedarán fuera del sistema. En la primera, se integrarán los médicos de primaria y los enfermeros, y en una segunda, los médicos especializados.— EFE

Desconvocada la huelga en Can Ruti

El conflicto con el servicio de limpieza del Hospital Germans Trias i Pujol de Badalona acabó el viernes tras llegar las partes a un acuerdo. Según Rafi Berman, de la CGT, los acuerdos no acaban de agradar a los trabajadores, que continuarán las reuniones con la empresa a partir del próximo 1 de abril. Desde este día, la plantilla de trabajadores pasará a contar con 10 personas más, y no con las 14 que pedían los huelguistas. Los trabajadores también han conseguido que la empresa retirara siete expedientes y se ha desdicho de los tres despídos.— C. P.



Los vecinos de Gavà Mar, ayer, durante su protesta en las terminales de El Prat. / VICENS GIMÉNEZ

Nueva protesta de los vecinos de Gavà Mar por los aviones que lo sobrevuelan

J. PASCUAL, El Prat de Llobregat
Los vecinos de Gavà Mar volvieron a hacer oír su voz ayer para reclamar medidas correctoras definitivas que reduzcan el impacto medioambiental causado por el ruido de los aviones que sobrevuelan el barrio. Más de 200 manifestantes se concentraron en el aeropuerto de El Prat de Llobregat para dejar claro que todavía siguen esperando una resolución definitiva en torno a la tercera pista, cuyo uso, dicen, es el que provoca los ruidos. Esta vez, contrariamente a

lo que pasó en anteriores protestas, la concentración no afectó al tráfico de la zona y no se causaron molestias a los usuarios de la instalación.

Desde el pasado lunes, el aeropuerto de El Prat utiliza la pista transversal para los despegues, alternativa que evita el impacto acústico sobre el barrio al salir los aviones directamente hacia el mar. Según fuentes de la asociación de Vecinos, AENA, la autoridad aeroportuaria, tiene planeado suprimir el uso de esta la pista transversal en octu-

bre, por lo que solicitan un compromiso escrito sobre las rutas que utilizará la empresa a partir de esa fecha.

Coincidiendo con la salida de Semana Santa, los vecinos, vestidos de nazarenos, reclamaron soluciones y pidieron la dimisión de la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez. Fernando Peña, vicepresidente de la Asociación de Vecinos de Gavà Mar, afirmó que "la ministra es la responsable política y moral del problema y tan sólo ella tiene la responsabilidad de solucionarlo".