

CONTAMINACIÓ ACÚSTICA AL PRAT

# Els sorolls de l'aeroport agiten de nou Gavà Mar

► Més de 200 veïns van recórrer amb pancartes les terminals

► La protesta no va provocar el caos als accessos com altres vegades

HÉCTOR MARÍN  
EL PRAT

Els veïns de Gavà Mar van tornar a protagonitzar ahir un acte de protesta contra l'eixordador soroll dels avions que sobrevolen les seves vivendes per aterrar a la tercera pista de l'aeroport del Prat. Més de 200 persones es van manifestar pacíficament per l'interior de les terminals de l'aeroport, sense provocar els problemes d'accés de les concentracions anteriors.

La manifestació, que és la sisena des de l'octubre passat, va començar a les dotze del migdia, després que els participants van deixar els seus vehicles al pàrquing de l'aeroport. Els veïns van recórrer l'interior de l'aeroport durant una hora i mitja amb pancartes i lemes com «Sorolls No, AENA terrorista mediambiental», «Gavà Mar inhabitable» i «Solu- ció ja», i van provocar un sonor estrèpit amb cassoles, paelles, xiulets i botzines.

**COMPARACIONS** // «Volem que els usuaris de l'aeroport sentin una cosa molt semblant al que vivim cada dia», va assenyalar una veïna. «El soroll dels avions comença cada dia a les set del matí», va apuntar un afectat, que llançava octavilles a l'aire enmig del xivarri. Alguns usuaris se'l miraven estupefactes, però altres l'entenen. «Més companyies ba-

rates, més vols, més molèsties. Passa en altres països», va apuntar Max, un jove alemany.

Alguns participants portaven curulles de Setmana Santa, amb les quals, adequant-se al calendari, pretenien escenificar la «penitència» que viuen des de la posada en marxa de la tercera pista de l'aeroport. «Ens priven del nostre descans i destrossen el nostre patrimoni, va sostenir un veí que portava cotó fluix a les orelles. «Que complexin la llei d'una vegada», va afegir.

**INSOMNI I CRISPACIÓ** // La nova mobilització va arribar just una setmana després de l'aplicació, per part del Ministeri de Foment, de la reducció del nombre de vols que aterren des de Gavà. Els veïns, que van reclamar la dimissió de la titular de la cartera, Magdalena Álvarez, consideren insuficients les últimes mesures que s'han adoptat.

Fernando Peña, vicepresident de l'Associació de Veïns de Gavà Mar, va reconèixer ahir que hi ha alguns veïns que pateixen «insomni» i «crispació», i va anunciar noves mobilitzacions per al 16 d'abril, coincidint amb l'acabament de la fira Construmat, i el 7 de maig, amb l'inici del Saló de l'Automòbil. «Les recents mesures són només un rentat d'imatge», va declarar.

Peña va afegir que s'ha vulnerat la «lleï dels sons», com demostren els



► Veïns de Gavà Mar mostren fotos on es veuen passar avions prop d'edificis, ahir al Prat.

## Un tractor de càrrega xoca amb un avió

► Una lleu col·lisió entre un avió que estava estacionat en una pista de l'aeroport de Barcelona i un tractor de càrrega va provocar ahir al matí el retard de 103 passatgers del vol que viatjaven a Palma de Mallorca i que es van veure obligats a evacuar l'aparell, segons van informar fonts de l'empresa AENA.

► El xoc no va causar ferits ni importants danys materials, encara que, per precaució, els 103 passatgers del vol 5712 de la companyia Spanair van canviar d'avió. Els afectats van poder volar finalment a les dotze del migdia, tres hores més tard del previst. L'avió sinistral va ser revisat i reparat més tard.

tres últims estudis, inclòs el d'AENA. Per això, no entén el «menyspreu» amb què els tracten «algunes administracions». Ara demanen un compromís per escrit de les mesures que s'han de prendre a partir del mes d'octubre. En aquell moment, segons l'empresa gestora de l'aeroport, entraran en funcionament les rutes definitives.

Els veïns de Gavà Mar mantindran pròximament reunions amb representants del Ministeri de Medi Ambient i d'AENA. ■