

INFRAESTRUCTURES

Els avions evitaran volar sobre Gavà i Castelldefels

■ AENA accepta una configuració de pistes de l'aeroport del Prat que reduirà el soroll

Josep Ferrer

EL PRAT DE LLOBREGAT

L'ens estatal AENA ha acceptat adoptar una nova configuració de pistes per a les operacions d'enlairament i aterratge de l'aeroport de Barcelona, de manera que minimitzarà l'impacte acústic sobre el barri de Gavà Mar i Castelldefels. Per fer-ho possible, caldrà invertir 12,5 milions d'euros per adaptar les pistes.

Tant els veïns de Gavà Mar com els ajuntaments de Gavà i Castelldefels han mostrat la seva satisfacció per aquest canvi que es va adoptar ahir a la comissió de seguiment ambiental de



Manifestació contra el soroll de veïns de Gavà Mar ■ JORDI PLAY

les obres d'ampliació de l'aeroport de Barcelona.

D'aquí a un any –les obres duraran entre nou i dotze mesos– amb condicions meteorològiques normals, configuració oest, els enlairaments es faran per la tercera pista, la més propera a la platja, i fent de seguida un gir de 60 graus en direcció al mar, mentre que els aterratges es faran per la

tercera pista cap a Barcelona i aterraràn per la pista transversal venint del mar.

Per poder-ho aplicar, ara cal que AENA faci les obres per adequar aquesta nova configuració, que han de consistir a fer un nou carrer de rodament que connecti les dues pistes paral·leles per fer més curtes les maniobres dels avions i adaptar tot el sistema de balises i ajuts a la navegació.

L'alcalde de Gavà, Joaquim Balsera, va indicar que "aquesta és la solució més encertada i idònia", mentre que el seu homòleg de Castelldefels, Antoni Padilla, va afirmar que el desenvolupament de l'aeroport s'ha de fer "sense perjudicar la qualitat de vida de les persones". El vicepresident de l'Associació de Veïns de Gavà Mar, Fernando Peña, es va mostrar satisfet per l'acord. "És el que havíem demanat nosaltres", va subratllar, i va reclamar que mentre durin els treballs es faci servir tant com sigui possible la pista transversal. ■

pista principal venint de Barcelona.

En cas de vent de llevant, configuració est, cosa que passa aproximadament en un 7 per cent de les operacions, els enlairaments es faran per la tercera pista direcció Barcelona i els aterratges per la pista principal venint de Castelldefels. En configuració nocturna, els avions s'enlairaran per la