

AENA buscará medidas para reducir el ruido de los aviones sobre Castelldefels

G. A., L'Hospitalet

AENA, la autoridad aeronáutica, aceptó ayer estudiar medidas que disminuyan el ruido que originan los aviones al sobrevolar Castelldefels. El 27 de octubre el aeropuerto de El Prat cambió su configuración para aumentar su operatividad: las aeronaves se elevan por la pista principal y sobrevuelan todo el núcleo urbano, lo cual crea molestias a los vecinos.

La comisión de seguimiento de las obras de ampliación del aeropuerto se reunió ayer para ratificar la propuesta de Gavà y Castelldefels según la cual los aviones despegarán por la tercera pista y realizarán un giro hacia el mar, evitando zonas pobladas. Antes, AENA deberá efectuar unas obras, que costarán 13 millones de euros, para que los aviones puedan llegar hasta la tercera pista y despegar sin interrumpir el resto de operaciones. Los trabajos durarán un año, tiempo durante el que AENA pretendía mantener la configuración que puso en marcha en octubre y que ha motivado las quejas. Por ello, en la reunión de ayer se acordó formar una comisión técnica para buscar una solución.

En condiciones climáticas adversas (el 10% de las operaciones), el aeropuerto operará con los aviones sobrevolando Castelldefels.