

# AENA aprueba una configuración de vuelos que liberará de ruidos a Gavà Mar

RAÚL MONTILLA | EL PRAT

La comisión de seguimiento de las obras de ampliación del aeropuerto de Barcelona –dependiente de AENA, el organismo de Fomento que gestiona las instalaciones aeroportuarias– aprobó ayer la configuración definitiva de uso de las pistas del aeropuerto que, finalmente, dejará libre de ruidos a Gavà Mar. Este barrio ya no será sobrevolado por aviones a baja altura.

En condiciones normales, según fuentes de AENA, las aeronaves aterrizarán procedentes de la Zona Franca y despegarán por la tercera pista en dirección al mar, lo que no provocará molestias ni en Gavà ni en Castelldefels. Cuando la meteorología sea adversa, los aviones aterrizarán por la pista principal, después de acercarse por la autovía de Castelldefels. Habrá ruidos en este último municipio, aunque no afec-



ARCHIVO

Joaquim Balsera, alcalde de Gavà

tarán al núcleo urbano y no se espera que sean más fuertes de lo que eran antes de la existencia de la tercera pista. Aunque los aviones sobrevolarán barrios como Bellamar, lo harán a mayor altura que cuando pasaban por Gavà Mar y esta situación sólo se dará en el 10% de las operaciones que registra anualmente el aeropuerto de El Prat.

La nueva configuración, que se aprobó a pesar del rechazo del Ayuntamiento de Castelldefels, no entrará en marcha hasta dentro de un año, fecha en la que se espera que estarán acabadas las nuevas pistas de rodadura –con un coste de 12,7 millones de euros– y que han de permitir que los aviones despeguen en dirección al mar, en condiciones normales, sin que el aeropuerto pierda operatividad. Unas obras que también serán la solución definitiva a la nueva ruta puesta en marcha en el aeropuerto el pasado 27 de octubre y que ha hecho que los aviones, cuando despegan, giren hacia el mar a la altura del Garraf, después de haber sobrevolado Castelldefels. AENA se comprometió ayer a encontrar soluciones. “El aeropuerto tiene que compatibilizar su actividad con su entorno y con esta solución lo hace”, valoró el alcalde de Gavà, Joaquim Balsera. ●