

DECLARACIÓ POLÍTICA PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL D'INICIATIVA-ELS VERDS -INDEPENDENTS PER GAVÀ, EN RELACIÓ A LA 4ª PISTA DE L'AEROPORT DEL PRAT DE LLOBREGAT

Aprovar la Declaració Política, presentada inicialment pel Grup Municipal d'IC-EV-IG, en relació a la 4ª pista de l'Aeroport del Prat, declaració que, després del debat i un cert consens entre els grups que finalment votarien a favor, diu així en la seva part dispositiva:

1. Manifestar la voluntat de l'Ajuntament de Gavà de no pronunciar-se sobre qualsevol possible ampliació de l'Aeroport de Barcelona mentre no hi hagi la verificació efectiva que no causarà molèsties a la ciutat de Gavà.
2. Manifestar l'aposta de l'Ajuntament de Gavà per un sistema aeroportuari a Catalunya modern configurat pels aeroports de Girona, Barcelona i Reus i respectuós amb el medi ambient, la conservació dels espais naturals protegits i la qualitat de vida de les persones que els envolten, en el qual l'Aeroport de Barcelona esdevingui un autèntic intercanviador modal amb connexió ferroviària de grans prestacions amb els aeroports de Girona i Reus.
3. Manifestar la voluntat de l'Ajuntament de Gavà de participar en tots els fòrums institucionals on es debati el futur de l'Aeroport de Barcelona.
4. Advertir que, si en el moment d'entrar en funcionament la nova terminal de l'aeroport del Prat, s'abandona la solució pactada el passat 29 de novembre de 2005, basada en l'operació amb pistes segregades, i es passa a operar amb pistes independents, es tornarà a una situació insostenible per als veïns i les veïnes dels municipis afectats.
5. Instar les administracions públiques competents que, d'acord amb els ajuntaments afectats, busqui amb AENA **una solució definitiva** per als problemes de sorolls dels avions que operen a l'Aeroport de Barcelona que mantingui el pacte del passat 29 de novembre de 2005 basat en la **proposta veïnal d'operació amb pistes segregades**.
6. Traslladar aquests acords al Govern de l'Estat, als grups parlamentaris del Congrés dels Diputats i del Parlament de Catalunya, al Ministeri de Medi Ambient, al Ministeri de Foment, a la Conselleria de Medi Ambient i Habitatge, la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques, a la Direcció General d'Aviació Civil, a AENA i als mitjans de comunicació locals.

Aquesta Declaració Política va ser aprovada per:
divuit (18) vots a favor (12 PSC, 2 EUiA, 2 CiU, 1 ERC i 1 IC-EV-IG)
tres (3) abstencions (PPC)

donant-se per tant el vot favorable de la majoria simple (més vots afirmatius que negatius) dels membres de la Corporació presents --en aquest moment-- a la sessió (21), quòrum que, amb caràcter general, exigeix l'art. 47.1 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local i l'art. 114.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

A continuació, atorgada la paraula al Sr. Heredia, aquest va dir que es limitaria a donar lectura a la part resolutiva de la declaració política, amb les esmenes introduïdes pels diferents grups municipals. D'altra banda, també va dir que volia agrair en nom propi i en el del PSC, la col·laboració de tots els grups i la seva participació en la declaració.

Acabada la lectura de la part declarativa, va fer ús de la paraula la Sra. Emma Blanco, en nom d'EUiA, dient que agraià el fet de que s'haguessin incorporat les esmenes formulades pel seu grup, indicant al mateix temps que el seu vot seria afirmatiu, tota vegada que va dir que el seu grup considerava impossible una ampliació de l'aeroport de Barcelona, ja que això atemptaria contra l'espai natural protegit del Delta, i a més, per què les pistes actuals ocasionaven moltes molèsties als veïns i veïnes de la zona, i no hi havia cap seguretat de que una possible ampliació no agreugés la situació actual. D'altra banda, la Sra. Blanco va dir que seria positiu per Catalunya un model d'aeroport en el qual estiguessin interconnectats els aeroports de Barcelona, Girona i Reus, i que alhora fos respectuós amb el medi ambient. Finalment, la Sra. Blanco va dir que el seu vot seria afirmatiu.

Per altra banda, va fer ús de la paraula el Sr. Josep Llobet, el qual va manifestar que el PPC compartia bona part de l'exposició del Sr. Heredia, encara que es podrien formular molts matisos al model aeroportuari, si bé va dir que considerava que no era el moment per entrar en una discussió d'aquestes característiques, de la mateixa manera que compartien la preocupació expressada, i per tant, demanava que qualsevol modificació que es volés introduir al funcionament de l'aeroport i les seves instal·lacions, es consultés a l'ajuntament. En tot cas però, seguint la línia ja expressada pel seu grup en relació a les declaracions polítiques, va dir que la posició del PPC seria la de l'abstenció, si bé va voler agrair el fet de que s'havien presentat dues esmenes, les quals – segons que l'havien informat – serien tingudes en compte pels grups d'IC-EV i pel PSC.

Per altra banda el Sr. Josep M^a Dalmau, en nom de CiU, va dir que també votarien a favor de la declaració, atès que les esmenes presentades pel seu grup havien estat recollides.

Finalment la Sra. Bruguers Jardí, portaveu del grup del PSC, va manifestar que per la seva part, només volia remarcar el fet de que s'havia pogut arribar a un consens en aquesta declaració, fet aquest que no era pas gens senzill arribar a un consens per part de totes les forces representades en aquest ple, fet aquest que pel grup del PSC era molt important, atès que en un tema tant sensible com aquest, s'hagués produït la unanimitat de totes les forces.