



Barcelona, 23 de febrer de 2006.

Oriol Amorós: "Cal solucionar definitivament els problemes de soroll a l'entorn de l'aeroport del Prat".

ERC presenta una proposta de resolució per solucionar de manera definitiva el problema del soroll provocat pels avions de l'aeroport del Prat a les ciutats i barris de la rodalia.

El diputat d'ERC Oriol Amorós ha explicat la problemàtica que el soroll dels avions ocasiona als veïns de les rodalies de l'aeroport del Prat. Tal i com ha explicat Amorós, el 27 d'octubre de 2005 va entrar en vigor la nova trajectòria de control d'àrea terminal (TMA) proposat per AENA Lluny de millorar la situació, els dos sonòmetres d'AENA situats a Gavà i els quatre instal·lats a Castelldefels donen valors encara més alts que amb l'anterior operativa. A més, el soroll s'estén als nuclis urbans de Castelldefels, Gavà i Begues, sense ser la solució òptima possible pel municipi del Prat de Llobregat. Anteriorment a l'entrada en servei de la tercera pista, la Federació d'Associacions de Veïns del Baix Llobregat, va elaborar i presentar públicament una proposta de gestió de pistes. Aquesta proposta amb el temps, i gràcies a la proposició d'ERC aprovada al Congrés dels Diputats el passat 9 de febrer de 2005, s'ha acabat convertint en la base de la solució transitòria.

Actualment s'estan fent les obres necessàries per aplicar aquesta proposta global, que es preveu que funcioni a la tardor de 2006. Ara per ara, es podria pensar que el problema ja està solucionat i que la contaminació acústica i el perill als municipis afectats aviat deixaran de ser un problema. Però això no és així, ja que com a ha remarcat el diputat d'ERC, l'aeroport està construint una nova terminal entre les dues pistes paral·leles amb la qual podrà fer un gran salt quantitatiu en nombre de passatgers i d'operacions, i que motivarà un nou canvi en el TMA, deixant sense vigència el transitori acordat el passat 29 de novembre. Entre els veïns dels municipis afectats per les activitats de l'aeroport hi ha el temor que la situació torni a ser comparable a ja viscuda, quan entrí en funcionament la nova terminal, i es deixi sense efecte el treballós acord, si l'aeroport passa a operar amb pistes independents, tal com preveuen els documents d'AENA, enlloc de pistes segregades, com figura en la proposta dels veïns.

Tenint en compte aquestes dades, tal i com expressa el diputat d'ERC Oriol Amorós, la proposició no de llei expressa la seva preocupació perquè si en el moment d'entrar en funcionament la nova terminal de l'aeroport del Prat, s'abandona la solució pactada existeix un altíssim risc de tornar a nivells de contaminació acústica no acceptables i **"cal solucionar de manera definitiva els sorolls a l'entorn de l'aeroport del Prat"**.

També s'insta el Govern de la Generalitat que, d'acord amb els Ajuntaments afectats, busqui amb AENA i les administracions competents una solució definitiva per als problemes de contaminació acústica a l'aeroport del Prat que mantinguin el pacte del passat 29 de Novembre de 2005, i que consideri com a base la proposta veïnal d'operació amb pistes segregades.

Per últim la proposició no de llei també acorda trametre aquesta declaració als Ajuntaments afectats, al Ministerio de Fomento, al Ministerio de Medio Ambiente, al Departament de Política Territorial, al Departament de Medi Ambient i a AENA.