



MARCEL-LÍ REYES I VIDAL, portaveu del Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya a l'Ajuntament de Gavà,

FORMULO

d'acord amb l'establert a l'article 66.3 del Reglament Orgànic Municipal, i perquè sigui contestada durant el proper Ple municipal ordinari, la següent:

PREGUNTA

Antecedents:

El 30 de setembre de 2004 va entrar en servei la tercera pista de l'aeroport del Prat, fet que va provocar un canvi en les configuracions d'operativa i va generar insuportables molèsties als veïns de Gavà Mar.

El 27 d'octubre de 2005 va entrar en vigor la nova trajectòria de control d'àrea terminal (TMA) proposat per AENA a la Comissió de Seguiment Ambiental de l'ampliació de l'Aeroport de Barcelona (CSAAB), i que va ser votada favorablement pel govern municipal. La realitat és que, lluny de millorar la situació sobre el barri, els dos sonòmetres d'AENA situats a Gavà Mar donen valors encara més alts que amb l'anterior operativa, que freguen, gran part dels dies, el $Leq_{(avió)}$ de 65 dB que marca la legislació com màxim admès. A més, el soroll s'estén a la resta de Gavà.

Anteriorment a l'entrada en servei de la tercera pista, l'A. V. de Gavà Mar havia presentat al govern municipal la seva proposta de gestió de pistes. Proposta que amb el temps, i gràcies a la proposició d'ERC aprovada finalment per unanimitat al Congrés el passat 9 de febrer de 2005, s'ha acabat convertint en la base de la proposta global que es va votar per unanimitat a la reunió de la CSAAB celebrada el 29 de novembre de 2005 i amb la que s'ha demostrat que, sense disminuir la capacitat operativa de l'aeroport del Prat, és una alternativa mediambientalment molt millor que la configuració actualment vigent, proposada per AENA i acceptada inicialment pel govern municipal.

Actualment s'estan fent les obres necessàries per aplicar aquesta proposta global, que es preveu que funcioni a la tardor de 2006. Obres que ja estarien fetes fa temps si l'Ajuntament de Gavà hagués cregut des del principi en l'opció proposada per l'A. V. de Gavà Mar.

Ara per ara, es podria pensar que el problema ja està solucionat i que la contaminació acústica i el perill a Gavà aviat deixaran de ser un problema. Però això no és així perquè l'aeroport està construint una nova terminal entre les dues pistes paral·leles amb la que podrà fer un gran salt quantitatiu en nombre de passatgers i d'operacions, i que motivarà un nou canvi en el TMA, deixant sense vigència el provisional acordat el passat 29 de novembre. En relació amb això, el president d'AENA, sr. Manuel Azuaga, va comparèixer a la comissió de pressupostos del Senat el 24 de novembre de 2005 i va afirmar que la nova terminal començarà a operar el primer trimestre de 2008. És a dir, que des de la futura posada en marxa de la proposta de noves rutes d'enlairament i aterratge que té el seu origen en l'A. V. de Gavà Mar fins a la posada en marxa de la nova terminal, hi haurà només un any i mig de tranquil·litat a Gavà.



Davant d'aquests fets, i de la lògica inquietud dels veïns d'aquest barri de Gavà, el Grup Municipal d'ERC formula al govern local la següent

Pregunta:

- És cert que CSAAB ja ha aprovat que, quan entri la nova terminal en funcionament, s'obrirà un nou escenari en el que l'aeroport del Prat passarà a operar amb pistes independents (les dues pistes paral·leles per fer enlairaments i aterratges), enlloc de pistes segregades (una per enlairaments i l'altre per aterratges) com en la proposta dels veïns, aprovada el passat 29 de novembre de 2005?
- Li consta al govern municipal que aquesta operativa de pistes independents significa que el primer trimestre de 2008 ens tornarem a trobar amb una situació insuportable com l'actual, i que la tan divulgada «solució als problemes dels sorolls» haurà estat efectiva només durant un any i mig?
- Li consta al govern municipal que per fer que l'acord del 29 de novembre esdevingui definitiu, i que l'aeroport no funcioni mai amb pistes independents, cal guanyar una nova votació a la CSAAB?
- Quines gestions, detalladament, s'han realitzat (i quins acords han aconseguit) perquè a partir de la entrada en funcionament de la nova terminal, prevista per al primer trimestre de 2008, l'aeroport funcioni sempre amb pistes segregades i mai independents?
- Atès que recentment, el govern municipal ha estat capaç d'arribar a un acord amb diversos municipis del Baix Llobregat per gestionar conjuntament un canal de televisió de TDT, i donat que la configuració de pistes segregades és la millor opció per a tots els municipis afectats del Baix Llobregat (El Prat, Sant Boi, Viladecans, Gavà i Castelldefels) i una qüestió prioritària ja que afecta directament la salut i habitabilitat d'un barri, ha arribat el govern municipal a algun acord amb aquests ajuntaments per demanar de forma conjunta a la Generalitat i al Ministeri de Foment el funcionament de l'aeroport de forma definitiva i per sempre amb pistes segregades i mai amb operativa independent?
- Si aquest acord no s'ha produït, quines gestions s'han fet o es pensen fer amb els ajuntaments esmentats per assolir-lo?

Gavà, 21 de gener de 2005

Marcel·lí Reyes i Vidal
Grup Municipal d'ERC

AL SR. ALCALDE - PRESIDENT DE L'AJUNTAMENT DE GAVÀ