



“La sentència del Suprem dinamita la política lingüística del PP i deixa en paper mullat el nou Estatut valencià”

Eliseu Climent, secretari general d'Acció Cultural del País Valencià

**Demanda contra la FECAC**

Un proveïdor de la Fira d'Abril encara no ha cobrat el vi que va servir el 2005

**Èxit del domini '.cat'**

En dos mesos s'han rebut 10.000 peticions per tenir la nova identificació d'Internet



# Societat

## INFRAESTRUCTURES

# El fiscal demana restringir l'ús de la tercera pista del Prat

■ Exigeix que es deixin de fer els aterratges passant per sobre el barri de Gavà Mar ■ La petició es basa en un informe dels Mossos d'Esquadra ■ Se sobrepassen els 100 decibels de soroll en les operacions aèries

**Josep Ferrer**  
EL PRAT DE LLOBREGAT

El fiscal de Medi Ambient de Catalunya, José Joaquín Pérez de Gregorio, ha fet costat als veïns de Gavà Mar i, basant-se en un informe elaborat pels Mossos d'Esquadra el novembre de l'any passat, ha demanat a l'Audiència de Barcelona que limiti l'ús de la tercera pista de l'aeroport de Barcelona perquè no se segueixi perjudicant la salut dels veïns de Gavà Mar.

El cas dels sorolls que genera aquesta pista és a l'Audiència després que un jutjat del Prat de Llobregat desestimés en primera instància la petició dels veïns, que demanen que es deixi de fer servir aquesta infraestructura. Segons va explicar ahir l'advocat de l'Associació de Veïns d'aquest barri gavanenc, David Jurado, la Fiscalia considera que s'haurien de prohibir els aterratges per la tercera pista en configuració est, és a dir, venint de Castelldefels i per tant sobrevolant Gavà Mar. L'aeroport normalment opera amb configuració oest, amb aterratges venint de Barcelona i enlairaments en direcció a Castelldefels, però quan bufa vent de llevant –cosa que passa un 7% dels dies, segons fonts d'AENA, l'ens que gestiona els aeroports espanyols– es veu obligat a operar amb la configuració de pistes a l'inrevés.

Ès en aquests casos, quan els avions aterren passant per sobre de Gavà Mar, “quan s'està cometent un delictes”, va dir Jurado, ja que se superen amb escreix els 65 decibels permesos



Un centenar de treballadors de l'aeroport, convocats per CCOO, van protestar ahir per demanar la millora dels accessos amb transport públic ■ JORDI GARCIA

### Les xifres

# 10.200

avions deixarien d'aterrar cada any per la tercera pista de l'aeroport del Prat si finalment s'acorda limitar-ne l'ús, tal com reivindiquen els veïns i ara la Fiscalia.

per la Unió Europea i en molts llocs se sobrepassen els 100 decibels, tal com s'ha demostrat en diversos mesuraments sònics fets per veïns, Ajuntament de Gavà, Generalitat i AENA mateix.

Segons Jurado, quan un

avió passa a molt pocs metres per damunt dels habitatges “l'agressió acústica és tan brutal que fins i tot abans que se celebri el judici s'ha de prohibir”, i això és el que demana el fiscal, petició que és considerada per Jurado molt important, “perquè és la primera vegada que un fiscal sollicita una mesura cautelar d'aquest tipus”. Ara haurà de ser l'Audiència de Barcelona qui dictami sobre aquesta qüestió i podria arribar a una resolució en un màxim de quatre mesos, segons Jurado.

La presidenta de l'Associació de Veïns de Gavà Mar, Elisabeth Martínez, es mostra satisfeta per la petició

del fiscal i considerava que “ja era hora que algú es mutllés una mica”. Tot i així, és conscient que hauran d'esperar la decisió de la justícia, que confien que els sigui favorable, ja que “si hi ha una sentència contra un bar perquè fa soroll, per què no es toca una administració?”, es preguntava Martínez.

Aquest cop de mà del fiscal és un suport més que reben els veïns de Gavà Mar en la seva lluita per posar fi a les molèsties que els provoca la tercera pista des que va entrar en funcionament. Les conclusions de l'informe dels Mossos deixava molt clar que AENA era “responsable d'un delictes contra el medi ambient”. ■

### Protestes per la falta de tren

Un centenar de treballadors de l'aeroport del Prat es van adherir ahir a la convocatòria de Comissions Obreres per protestar contra la falta de transport públic eficient per arribar a les instal·lacions. Els manifestants van tallar durant una estona els accessos viaris a les terminals per acabar-se passejant per la Terminal B amb pancartes contra les administracions.

La secretària general de CCOO al Baix Llobregat, Aurora Huerga, va responsabilitzar directament el secretari de Mobilitat, Manel Nadal, del desgavell que pateix el trans-

port públic a l'aeroport des que Renfe va tallar el servei per les obres del TGV el novembre de l'any passat. Nadal es va comprometre a presentar un pla de xoc, però a hores d'ara encara no s'ha aclarit com es millorarà el transport.

Huerga va aprofitar per furgar en una ferida oberta per l'Estatut assegurant que és estrany que “la Generalitat reclami competències per gestionar l'aeroport, quan no saben gestionar el transport públic”. Cal dir, però, que el tren de l'aeroport era competència del ministeri de Foment i no de la Generalitat.