

INVESTIGACIÓ JUDICIAL DE LA CONTAMINACIÓ ACÚSTICA DE L'AEROPORT

El fiscal demana que Gavà Mar deixi de patir l'aterratge d'avions

► L'Audiència de Barcelona decidirà si ordena la suspensió de forma cautelar

► El ministeri públic veu indicis de delictes ecològic en el soroll de la tercera pista

XAVIER ADELL
EL PRAT

Els veïns de Gavà Mar, que van presentar una querrela criminal contra Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA) per la contaminació acústica que provoca l'ús de la tercera pista de l'aeroport, compten amb un aliat en la seva croada contra el soroll: el fiscal de Medi Ambient. El ministeri públic ha sol·licitat a l'Audiència de Barcelona que suspengui de forma cautelar els aterratges en la nova rampa del Prat per sobre de Gavà Mar perquè poden ser constitutius de delictes.

Els veïns ja van reclamar fa gairebé un any que es prohibís l'ús de la tercera pista, però un jutjat del Prat ho va desestimar per considerar-ho «massa extraordinari», segons David Jurado, advocat de l'Associació de Veïns de Gavà Mar.

EL 7% DE LES OPERACIONS // Però un informe elaborat pels Mossos d'Esquadra a petició de la fiscalia, que actua d'ofici, està a punt de capgirar el procés. Jurado va subratllar ahir que el fiscal ha recorregut, igual que els veïns, contra la negativa, perquè considera que «els indicis de delictes en els aterratges per Gavà Mar són



► Un avió sobrevola edificis de Gavà, ahir.

tan clars que s'han de prohibir com a mesura cautelar» mentre no hi hagi una sentència.

En el cas que el tribunal accepti el recurs, només afectaria els vols en configuració est, és a dir, els que utilitzessin per aterrar la capçalera de la tercera pista més pròxima a Gavà. Aquestes maniobres suposen el 7% de totes les que es fan a l'aeroport. La petició no afecta els aterratges en condicions normals, que es realitzen des de la Zona Franca, ni els enlairaments.

L'advocat va alertar que l'audiència pot trigar «entre tres i sis mesos»

a prendre una decisió. Aquesta dilació del procés podria fer que, en el cas que s'acceptés el recurs del fiscal, la suspensió coincidís amb el començament de la nova configuració de l'aeroport, que en principi no preveu aterratges per damunt de Gavà Mar.

PISTES SEGREGADES // Però aquesta prohibició sí que afectaria els plans del Prat de funcionar amb pistes independents (s'utilitzen tant per a enlairaments com per a aterratges) ja que només permetria les pistes segregades: una per a enlairaments

(tercera) i una altra per a aterratges (principal).

La presidenta de l'Associació de Veïns de Gavà Mar, Elisabeth Martínez, es va mostrar ahir «molt satisfeta» per la decisió de la fiscalia i va aprofitar per denunciar que AENA es continua saltant els acords per minimitzar l'impacte acústic. Martínez va criticar que «els avions passen a totes hores, fins i tot de matinada». El 7% de les operacions que es podrien prohibir suposen el pas de 100.000 avions, amb puntes de soroll de 100 decibels, quan el màxim legal és de 65. ■

JOAN CORTADELLAS