

**Pregunta al Consell Executiu a respondre per escrit sobre el creuament de les pistes de l'aeroport de Barcelona pels avions que aterren a la tercera pista**

Tram. 314-14597/07

Formulació: Sr. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.05.2006

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Rull i Andreu, Diputat del Grup de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix a l'article 144 del Reglament de la Cambra formula la següent pregunta per escrit al Consell Executiu,

La comissió de Seguiment Ambiental de l'aeroport de Barcelona (CSAAB) va aprovar el 14 de novembre de 2005, unes noves configuracions de pistes per minimitzar l'impacte acústic sobre les poblacions del litoral del Baix Llobregat.

Per implementar aquestes configuracions, i a petició d'AENA, s'estan realitzant unes obres per evitar que els avions creuin les pistes (construcció d'un *by pass* PASS). Aquestes obres tenen una durada d'un any durant el qual els veïns del litoral del Baix Llobregat han de continuar suportant una greu contaminació acústica.

Curiosament, des de fa unes setmanes, els avions que aterren a l'aeroport de Barcelona per la tercera pista estan creuant les pistes per reduir el temps d'aproximació a la terminal (reduint aquest temps de 12 a 7 minuts), reducció que haurà notat ja qualsevol usuari habitual de l'aeroport de Barcelona.

– Té constància el Govern d'aquest creuament de pistes?

– Creu el Govern que es podria fer avui mateix el creuament de pistes en sentit contrari per implementar les noves configuracions sense haver d'esperar a la finalització d'obres prevista per octubre de 2006 i així finalitzar amb el patiment dels veïns del litoral del Baix Llobregat?

Palau del Parlament, 9 de maig de 2006

Josep Rull i Andreu  
Diputat del G. P. de CiU