

---

**Pregunta al Consell Executiu a respondre per escrit sobre l'incompliment de les mesures incloses en la declaració d'impacte ambiental de la tercera pista de l'aeroport de Barcelona**

Tram. 314-14595/07

**Resposta del Govern**

Admissió a tràmit: Mesa del Parlament,  
20.06.2006

A LA MESA DEL PARLAMENT

Núm. d'expedient: 314-14595/07

Títol: Pregunta al Consell Executiu a respondre per escrit sobre l'incompliment de les mesures incloses en la declaració d'impacte ambiental de la tercera pista de l'aeroport de Barcelona

Grup Parlamentari: Convergència i Unió

Proponents: Rull i Andreu, Josep

D'acord amb el que disposa l'article 144 del Reglament del Parlament, es dóna resposta a la pregunta parlamentària 314-14595/07.

El Ministerio de Medio Ambiente és l'ens competent per controlar els possibles incompliments de les mesures que fixa la Declaració d'Impacte Ambiental de la tercera pista de l'Aeroport del Prat de Llobregat, pel que fa al soroll que genera el trànsit d'avions.

Dins d'aquest marc competencial el Departament de Medi Ambient i Habitatge forma part de la comissió de seguiment Ambiental de l'ampliació de l'aeroport (CSSAB), tal i com estableix la Declaració d'Impacte Ambiental de l'esmentada infraestructura.

A instància d'aquesta comissió de seguiment ambiental de les obres d'ampliació de l'aeroport del Prat s'ha creat un grup tècnic, específic de soroll, que té com a objectiu l'anàlisi tècnic de les diferents alternatives existents per tal de reduir el potencial impacte del soroll que genera el trànsit de l'aeroport.

D'aquest grup tècnic de soroll en formen part representants del Ministerio de Medio Ambiente, del Ministerio de Fomento, de la Generalitat de Catalunya (concretament dels Departaments de Política Territorial i Obres Públiques i de Medi Ambient i Habitatge), representants d'ens locals (Ajuntaments) responsables de l'aeroport i AENA.

La dinàmica de treball d'aquest grup tècnic és l'estudi i debat, elevació de propostes, en el seu cas, a la CSSAB per a l'aprovació de mesures orientades a la minimització de l'impacte acústic amb la major immediatesa possible.

En aquest context el posicionament del Govern és col·laborar al màxim per reduir l'impacte sonor de l'aeroport d'acord amb les línies de treball endegades i la distribució normativa de competències.

Barcelona, 13 de juny de 2006

Francesc Baltasar i Albesa  
Conseller de Medi Ambient i Habitatge