

Gavà Mar històricament ha estat una zona on els caps de setmana d'estiu, gran part de la població del Baix Llobregat ha vingut a passar el dia a la platja i a les pinedes.

Els veïns de Gavà Mar volem que aquesta tradició es mantingui; però, reclamem que es pugui fer compatible amb la qualitat de vida de les persones que durant tot l'any residim i donem vida a Gavà Mar.

Encara que a Gavà Mar hi ha moltíssim lloc lliure per aparcar, la massiva afluència de visitants els diumenges de sol i platja, sempre han generat problemes d'aparcament a Gavà Mar.

Aquests problemes s'han anat solucionant paulatinament amb el temps instal·lant pilons de diferents tipus en diferents zones del barri; alguns dels quals es poden observar en aquestes fotografies:



Actualment, Gavà Mar amb una població resident d'uns **6.000 habitants** necessita un mínim control de l'aparcament per permetre el desplaçament dels propis veïns per l'interior del barri però especialment, per permetre el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, de la gent que té fills petits i de les persones d'edat avançada.

Des de l'AVV de Gavà Mar creiem que cal fer un pas més en la **instal·lació de pilons** i en aquest document detallem alguns punts on creiem que **són totalment necessaris**.

Això no vol dir que siguin els únics necessaris, simplement són els que hem identificat en les darreres setmanes.

A més, creiem que la instal·lació d'aquests pilons **alliberarà a la policia local de molta feina** i facilitarà que puguin vigilar més fàcilment que la gent no aparqui sobre els passos de vianants (*ja que hi haurà molts carrers que ja no caldrà controlar*) i garantir la seguretat dels veïns i dels banyistes.

Així mateix, aprofitem aquest document per fer-los conèixer altres problemes que hi ha a la via pública de Gavà Mar com l'existència d'alguns creuaments on els vianants amb dificultats de mobilitat no poden continuar el seu trajecte, són passos de **vianants sense rampes**.

En el següent mapa es poden veure:

- en color **GROC** els punts on seria necessari la instal·lació de **pilons**
- en color **VERMELL** els punts on seria necessari adaptar els passos de vianants perquè tinguessin **rampes**:
- en color **VERD** els punts on es desenvolupa la **prostitució** a diari
- en color **BLAU** la zona on la **platja** està en regressió

1. PILONS

1) Cantonades de l'Avinguda del MAR (amb carrers CUNIT i TELLINAIRES)



Problema:

Les cantonades d'aquesta avinguda acaben en unes rampes que permeten als cotxes pujar a la vorera. En el lloc on a la fotografia hi ha una moto, habitualment hi ha un vehicle de 4 rodes.

Solució:

Aquestes rampes són molt útils i cal mantenir-les però cal posar alguns pilons de manera que els cotxes no s'hi puguin pujar.

2) Les 2 cantonades del carrer CUNIT amb el carrer GARRAF



Problema:

Els cotxes es pugen a la vorera per la rampa dels vianants

Solució:

Afegir 1 piló a cada rampa de vianant i a tot el voltant de la cantonada

3) Carrer CUNIT (entre els carrers GARRAF i PALAFRUGELL)



Problema:

Els cotxes es pugen a la vorera per les rampes dels pàrquings i aparquen amb les 4 rodes sobre la vorera com es pot observar en la fotografia

Solució:

Afegir pilons en tot aquest tram de carrer

4) Carrer CUNIT (entre els carrers ROSES i PALAMÓS)



Problema:

Molt semblant al problema descrit en el punt 3 però en aquest tram habitualment els cotxes *només* posen 2 rodes sobre la vorera.

Solució:

Afegir pilons en tot aquest tram de carrer

5) Avinguda EUROPA (entre els carrers GARRAF i PALAFRUGELL)



Problema 1:

En la banda muntanya, els cotxes aparquen amb dues rodes sobre la vorera impedit el pas dels vianants

Solució 1:

Afegir pilons en tota la banda muntanya d'aquest tram de carrer



Problema 2:

En la banda mar, molts cotxes ignoren la senyal de prohibició d'aparcament tal i com es pot veure en la fotografia, ocupant un dels carrils de circulació de vehicles.

Solució 2:

Pintar amb una línia groga tot el carril on no es pot aparcar i aplicar la facultat sancionadora de la Policia Local de Gavà.

6) Carrer CALAFELL (entre els carrers PALAFRUGELL i SANT FELIU)



Problema:

Hi ha una illeta en la vorera on cada diumenge hi aparquen cotxes impedit el pas dels vianants.

Solució:

Afegir uns pilons ben col·locats

7) Carrer CALAFELL (pont sobre la RIERA dels CANYARS)



Problema:

Els cotxes aparquen sobre una zona no permesa

Solució:

Aprofitar aquest espai per **ampliar les voreres** de totes dues bandes del pont facilitant així el pas dels vianants, a més, caldria afegir pilons.

8) Carrer AMPOSTA (entre TELLINAIRES i Passeig Marítim)



Problema:

Hi ha uns pilons mòbils que sovint estan trets i els cotxes ignoren la senyal de la imatge envaint un camí de vianants i arribant pràcticament al passeig marítim

Solució:

Posar pilons fixes i si no fos possible, que la Policia Local (que està just al costat) apliqui la seva capacitat sancionadora i la **grua municipal** retiri els cotxes infractors.

9) Carrer TELLINAIRES (cantonades amb carrers AMPOSTA i GARRAF)



Problema:

Els cotxes es pugen a la vorera per la rampa dels vianants (Igual que en el problema 2)

Solució:

Afegir 1 piló a cada rampa de vianant

10) Carrer SITGES (complet, de dalt a baix)



Problema:

Els cotxes es pugen a les diferents illetes que té la vorera d'aquest carrer com es pot apreciar a la fotografia

Solució:

Afegir pilons per protegir la vorera d'aquestes invasions.

11) Antiga entrada al CAPRI (Cantonada entre els carrers TELLINAIRES i CADAQUÉS)

Problema: Per a la construcció de les noves torres on antigament estava el Club CAPRI van haver de retirar els bancs que hi havia a l'entrada a la platja i després de mesos d'haver acabat les obres, no s'han reposat. Llavors, els cotxes entren i aparquen en el pas exclusiu de vianants.

Solució: Instal·lar els bancs (i/o afegir més pilons) i demanar a les persones que gestionen les cases de gelats que quan treguin el piló per entrar amb el camió el tornin a reposar.



12) Problema genèric a tot el barri (respecte pels passos de vianants)

Problema: Alguns cotxes no respecten els passos de vianants tal i com es pot observar en les següents fotografies

Solució: Que la Policia Local apliqui la capacitat sancionadora i que els vehicles infractors siguin retirats per la **grua municipal**.



Finalment, una imatge ampliada que resumeix l'alt grau d'incivisme que sofrim cada diumenge de sol a Gavà Mar.

Aquesta fotografia ha estat presa al costat del Centre Cívic, és a dir, al costat de la seu Policia Local de Gavà.



Entenem que **sancionar** aquest actes d'incivisme representa un doble benefici per a l'Ajuntament de Gavà i els veïns de Gavà Mar:

- S'aconseguirà **dissuadir als incívics** de repetir aquestes actuacions
- S'aconseguirà **ingressos addicionals** per a l'Ajuntament de Gavà

2. RAMPES

1) Cantonada entre l'avinguda EUROPA i el carrer SALOU (banda mar)



Problema: Falten rampes en el pas de vianants

Solució: Construir aquestes rampes

2) Cantonades entre el carrer PREMIÀ i el carrer TELLINAIRES

Problema: Falten rampes en tots els passos de vianants

Solució: Construir aquestes rampes i afegir pilons perquè els cotxes no les puguin envair.

Volem deixar constància que a part d'aquests 2 punts **n'hi ha molts més**, sobre tot a la zona on es vol desenvolupar **Llevant Mar**, però que hem tingut temps de recopilar-los, en una futura proposta els inclourem per fer de Gavà Mar un barri on es prioritzi el vianant per davant dels cotxes i estigui completament adaptat a les persones de mobilitat reduïda.

3. INSTAL·LACIÓ DE LAVABOS PÚBLICS.

Problema: Per motius evidents no hem pogut fotografiar ningú fent les seves necessitats al mig de la via pública però podem donar fe que durant els caps de setmana hi ha persones que defequen i orinen al mig del carrer o al passeig marítim.

Solució: Per un costat, la falta de lavabos públics al passeig marítim donada la gran afluència de persones fa que es saturin en determinades hores. Per tant, caldria instal·lar més lavabos públics. D'altra banda, la mala educació d'algunes persones només es pot aturar amb una actuació contundent de la Policia Local, imposant sancions exemplars a les persones incíviques (estil llei del civisme que aplica actualment l'Ajuntament de Barcelona).

4. ESTAT DE LES PLATGES.

Hem observat que aquest any la platja ha retrocedit en algunes zones. Es pot veure clarament en aquestes fotografies la distància de les papereres fins a l'aigua a la zona del **Torreón** (primera foto) molt menor (diríem que crítica) a l'existent a l'alçada de **Pine Beach** (segona foto):



Entenem que aquesta és una problemàtica que escapa les capacitats del govern municipal, d'altra banda, creiem que algunes actuacions s'hi poden dur a terme: Primer, **cal estar alerta** com evoluciona la situació en els propers anys. Després, entenem que casos com el que passa entre el Club Tropical i l'antic Club Capri han de ser solucionats pel govern o almenys que s'instés a l'Àrea Metropolitana a solucionar-ho. En aquest punt, hi ha un fort desnivell i un gran toll d'aigua putrefacta que fa difícil accedir a l'aigua a les persones amb mobilitat reduïda. Per solucionar-lo caldria que els tractors que arreglen les platges **aplanessin** en la mida del possible aquesta part de la platja i s'allargués la **passarel·la de fusta** que ajuda a entrar a l'aigua ja que en aquest cas és molt curta.



5. NETEJA DE LA VIA PÚBLICA

Entenem que pels fets abans esmentats Gavà Mar assumeix molts visitants durant els mesos de Juny a Setembre i que per tant la brutícia incrementa molt durant aquesta època de l'any.

Davant aquesta problemàtica creiem necessari que una brigada de neteja netegi TOT el barri els dilluns pel matí, i no al llarg de la setmana, ja que la **brutícia** s'acumula diversos dies. Els punts on s'acumula més brutícia és el passeig marítim i els carrers que donen accés a platja.

A més, en molts carrers, la **resina dels pins** fa que la vorera sigui enganxosa, caldria intentar buscar una solució perquè fa que molta gent baixi de la vorera per no enganxar-se les sabates.

6. PROSTITUCIÓ AL BARRI

Des de l'AVV de Gavà Mar observem amb preocupació que la prostitució cada vegada s'apropa més al barri i consolida nous llocs a l'autovia (1-Pont del Silvi's, 2-alçada del carrer Cadaqués, 3-sortida avinguda del mar).

Davant aquesta problemàtica **agraïm al govern local** que hagi estat pro-actiu i disposi cotxes patrulla de la Policia Local per intentar fer fora la prostitució del nostre barri.

D'altra banda hem observat que no és suficient situar cotxes patrulla de tant en tant sinó que aquesta vigilància s'ha de fer de forma més intensiva durant el dia, fet que impossibilitaria el negoci degut a la falta de clients i provocaria el desplaçament d'aquestes cap a zones no poblades.

Hem observat que a partir de la una del migdia és quan es despleguen les prostitutes a l'autovia i és per tant, el millor moment perquè la Policia Local faci acte de presència, són sempre les mateixes i en els mateixos punts.



7. REDUCCIÓ DE LA VELOCITAT DELS COTXES



Problema:

Alguns cotxes corren massa en determinats punts de Gavà Mar, sobretot en els carrers més amples (avinguda del mar i avinguda Europa).

A l'**avinguda Europa** sembla molt conflictiva la sortida de l'autovia venint de Castelldefels en el creuament amb el carrer Roses, just on hi ha una parada d'autobús a cada banda, escenari ja de diversos atropellaments a vianants.

També a l'alçada del Caprabo hi ha un altre punt negre en la zona ja coneguda del baden i de la riera dels Canyars.

A l'**avinguda del mar** són molt conflictius els passos de vianants.

Solució:

Creiem necessari estudiar si és necessari **instal·lar bandes reductores** de la velocitat com les que l'Ajuntament ha instal·lat recentment al nucli urbà (veure fotografia).

8. SOROLL DE L'AUTOVIA DE CASTELLDEFELS (C-31)



Problema:

El soroll generat pels vehicles que circulen per l'autovia de Castelldefels és bastant alt.

Entenem que aquesta és una altra problemàtica que escapa de les capacitats del govern municipal però que l'Ajuntament pot dur a la reivindicació a les institucions competents.

Solució:

Instal·lació d'unes mampares transparents com les que es van instal·lar fa uns 2 anys a la Ronda de Dalt a l'alçada del barri Almeda de Cornellà.

Creiem que és una solució molt estètica, permet veure la pineda a través de les mampares i pot reduir espectacularment la contaminació acústica que provoca l'autovia, especialment de nit.