

**PROPOSTA VEÏNAL
DE MILLORES A
GAVÀ MAR**

Després de l'escàs èxit de les converses mantingudes durant el mes de juny de 2006 entre l'AVV de Gavà Mar i l'Ajuntament de Gavà; a finals del mes de juliol de 2006, a l'AVV de Gavà Mar va fer un mailing per tot Gavà Mar demanant als veïns que ens informessin de les mancances existents al barri i les possibles millores que s'hi podien fer per solucionar-les.

D'aquesta manera fèiem participar el barri en aquestes demandes i allunyàvem la imatge que els problemes existents al barri són elucubracions de poques persones. Aquest document recull totes aquestes demandes.

La resposta dels veïns ha sigut molt gran, la major part dels missatges rebuts incidien en els mateixos punts (**increment de la seguretat, millora de la neteja i instal·lació de pilons per evitar l'incivisme**), però hem rebut molta més informació que incloem també en aquest document de la manera més esquemàtica i gràfica possible i que volem que l'Ajuntament annexi al document presentat en l'anterior reunió del 19 de juny de 2006.

Som conscients que algunes de les millores que presentem a l'Ajuntament de Gavà no són competència del propi Ajuntament de Gavà, però entenem que és l'Ajuntament com a dipositari de la sobirania popular qui hauria de fer les gestions necessàries i insistir davant les institucions i/o empreses responsables per aconseguir aquestes millores.

Creiem que aquestes millores poden suposar una important millora en la qualitat de vida dels veïns i veïnes de Gavà Mar, així com una important millora de la percepció dels veïns sobre la gestió realitzada per l'Ajuntament de Gavà.

Per tant, tots hi sortim guanyant. El sentit comú hauria d'imposar-se.

És per això, per tercera vegada en l'últim any, posem al descobert els problemes del barri i donem les solucions que creiem més idònies, sempre amb ganes de sumar i ajudar a l'Ajuntament de Gavà, però també amb la fermesa que creiem que les mancances requereixen.

Moltes vegades, les mancances són de caràcter estructural i no pas simples anècdotes. És per aquests motius que creiem necessari que l'Ajuntament de Gavà reflexioni sobre el model de barri que vol i no només sobre uns problemes concrets.

Ens agradaria rebre les respostes a aquestes peticions per escrit de manera que puguem transmetre als veïns les decisions que han pres l'Ajuntament de Gavà respecte a tots aquests problemes.

Hem creat un apartat especial en la nostra web (www.GAVAMAR.com) per fer un seguiment de tots els problemes que anem reportant a l'Ajuntament de Gavà i allà anirem penjant totes les gestions que es vagin realitzant en cadascun dels problemes. Per tant, els veïns tindran a la seva disposició tota la informació perquè puguin treure les seves conclusions.

Associació de veïns de Gavà Mar
16 d'Octubre de 2006

1. ESCOMBRARIES

- 1) Es sol·licita major freqüència en la recollida d'escombraries, exemples:
 - a) Contenedors de reciclatge de l'**AVINGUDA DEL MAR** que habitualment estan fins dalt, sobretot els de paper i cartró degut als negocis que hi ha instal·lats en aquesta avinguda.



- b) Contenedor de reciclatge de vidres que hi ha situat davant del Restaurant **LES MARINES** al carrer Calafell. Aquest negoci fa una gran tasca recicladora però el contenidor a vegades no dona més de sí.
- 2) Es sol·licita que es tornin a posar contenidors d'escombraries al carrer **LLANÇÀ**. Aquest és un carrer de sentit únic on el camió d'escombraries sortia marxa enrera, en el passat es van desplaçar els contenidors fins a l'avinguda Europa i molts veïns han de caminar molt per arribar als contenidors.
- 3) Al final del PASSEIG MARÍTIM, entre l'Hotel AC Gavà Mar i els apartaments El Torreon hi ha diversos grans contenidors de color blanc, tenen diversos problemes:
 - a) Estan situats en el propi Passeig Marítim, enlloc d'estar apartats,
 - b) Fan molt mala olor (perjudica als veïns del Torreon i als turistes que estiguin al jardí de l'hotel)
 - c) Es veu el terra del passeig marítim bastant brut



Proposem que es busqui una altra ubicació fora del passeig marítim

- 4) El contenidor de **PINE BEACH** al **carrer Calafell** no dóna quasi mai abast. Antigament hi havia més de 5 contenidors a l'altra vorera però des de que es recull les escombraries amb els nous camions que només permeten recollir escombraries des de la banda dreta, aquest punt s'ha convertit en un punt negre d'higiene. Ara hi ha un contenidor de matèria orgànica que esperem que ajudi a millorar una mica la situació a mig termini però és necessari **estudiar aquest cas en concret** perquè dóna molta mala imatge.



- 5) Cada cap de setmana es pot observar com determinades papereres del **PASSEIG MARÍTIM** (les de l'Ajuntament) així com determinades papereres situades a la sorra (les de l'Àrea Metropolitana) són insuficients per absorbir tota la brossa que es genera a la platja. Fent un cop d'ull es pot veure perfectament com a totes les entrades i sortides de la platja és insuficient la col·locació d'una única paperera.

Creiem que la millor solució passaria per la instal·lació d'unes noves papereres més grans però ja que aquestes són noves d'aquest any, creiem que una possible solució seria que en tots aquests punts s'hi col·loquessin **2 papereres**, una a cada banda de les plataformes de fusta, o una al costat de l'altra, la situació milloraria considerablement.



- 6) A la cantonada dels carrers Roses i Cunit hi ha contenidors d'escombraries però als carrers del voltant no n'hi ha, fet que provoca llargs desplaçaments dels veïns per llençar les escombraries.
Es sol·licita que s'afegeixi algun contenidor més d'escombraries a les cantonades següents:
- Carrer Blanes / Carrer Cunit
 - Carrer Palamós / Carrer Cunit

2. REDUCCIÓ DE LA VELOCITAT DELS COTXES

Tal i com ja vàrem informar a l'Ajuntament el passat 19 de juny de 2006, alguns cotxes corren massa en determinats punts de Gavà Mar, sobretot en els dos carrers més amples : avinguda del mar i avinguda Europa.

També a l'alçada del Caprabo hi ha un altre punt negre en la zona ja coneguda del baden i de la riera dels Canyars.

El barri desitja poder reduir la velocitat dels cotxes però majoritàriament **NO** ho vol fer amb bandes reductores com les de la fotografia pel **SOROLL** que fan



En canvi, sí que sembla que hi ha acceptació entre els veïns per les **BANDES** com les que hi ha actualment instal·lades al Barnasud que obliguen al conductor quasi a aturar-se per passar per sobre de la banda.



No volem en cap cas omplir el barri de bandes sonores sinó que creiem que hi ha unes zones que per la seva perillositat és **NECESSARI**:

- A l'altura del futur col·legi públic al carrer de Tellinaires quan el col·legi estigui edificat i funcionant. (dos sentits de la marxa).
- A l'altura del col·legi Bon Soleil. (dos sentits de la marxa).
- A l'altura del Caprabo de Gavà Mar. (dos sentits de la marxa).
- A l'avinguda del mar. (dos sentits de la marxa).

A més entenem que es podrien solucionar problemes similars d'accidents amb la instal·lació de miralls a l'avinguda Europa amb Blanes i l'entrada de l'autovia amb Europa, Roses (junt parada de bus).

3. SEGURETAT

Continuen els robatoris silenciosos, els atracaments al caixer de la única entitat bancària que hi ha a Gavà Mar, els robatoris als pàrkings, atracament a punta de pistola a un comerç de l'avinguda del mar,...

Una vegada més, reclamem la presència de la Policia Local durant tot l'any a Gavà Mar, els lladres cerquen informació i saben que a Gavà Mar a l'estiu a partir de les 20h i durant tot l'hivern hi ha molt poca seguretat.

Això ens deixa sempre com a fermes candidats a sofrir robatoris, tard o d'hora podem patir algun robatori amb violència extrema, llavors sortirà el cas a totes les televisions i diaris. Recordem que Gavà ja té el trist rècord de ser la primera població en rebre aquesta última tendència de robatoris. Nosaltres ja fa molt temps que ho venim avisant, si no es posa més seguretat, tard o d'hora hi haurà una desgràcia important.

Des de l'Ajuntament s'argumenta que la Policia Local actua en la generalitat de tot el poble, el que volem que entengui l'equip de govern és que Gavà Mar és un nucli habitat de més de 6.000 habitants a l'hivern i duplica a l'estiu.

A més, Gavà Mar no és com la resta de barris de Gavà per dos raons de pes:

Vivim allunyats del nucli urbà per més de 5 quilòmetres de camps agrícoles, a més, l'organització del barri en carrers estrets sense comerços i sense aglomeracions afavoreix els robatoris. Així doncs, l'AVV exigeix una solució JA a aquest problema. Cada any són molts els cotxes que són robats al barri.

Hem de tenir en compte que poblacions del Maresme amb una població similar a Gavà Mar (com Vilassar, Alella...) tenen policia local.

En definitiva, l'AVV de Gavà Mar creu imprescindible aquest punt per a la normal convivència del barri i és una acció prioritària d'aquest any.

Si l'arribada dels Mossos d'Esquadra a Gavà ha de suposar que definitivament una dotació de la Policia Local es quedi permanentment a Gavà Mar, creiem que fora bo fer-ho públic i fixar una data.

4. BIBLIOPLATJA

Aquesta és una molt bona iniciativa (reivindicada llargament per l'AVV de Gavà Mar degut a que a Gavà Mar no hi ha cap biblioteca) però hem detectat dos problemes que s'haurien de solucionar de cara l'any vinent per millorar-ne el funcionament:

- En el PAC (Punt d'Atenció Ciutadana) de l'Ajuntament de Gavà, situat al Centre Cívic, al costat de la Biblioplatja no tenien cap informació sobre el seu funcionament
- Ha faltat promoció dins del barri, s'ha penjat dues banderoles però la major part del barri no coneix la seva dinàmica.

Creiem que seria oportú la instal·lació d'un servei de sala d'estudi al Centre Cívic (sales del a primera planta) durant la temporada d'exàmens perquè els adolescents puguin estudiar per les nits. Es podria instal·lar durant els mesos de Setembre, Gener i Juny i només caldria una persona responsable durant l'horari.

5. SENYALITZACIÓ

- 1) Els cartells grans de color BLAU que va instal·lar l'Ajuntament de Gavà després de la construcció de Central Mar tenen els noms de les carreteres desfasats, caldria modificar-los, es podria fer amb unes enganxines de qualitat per minimitzar costos:

C-246 ja no existeix, actualment és **C-31**

A-16 ja no existeix, actualment és **C-32**



- 2) La nomenclatura de les dues sortides de l'autovia de Castelldefels pot portar a confusió perquè sembla que la única manera d'arribar a Gavà Mar sigui des de la sortida núm 185. Creiem que podria ser millorada amb la següent proposta:

Actualment:

sortida núm 185: GAVÀ MAR

sortida núm 184: GAVÀ

Proposta:

sortida núm 185: GAVÀ MAR nord

sortida núm 184: GAVÀ i GAVÀ MAR sud

- 3) Des del nucli urbà, les senyalitzacions cap a Gavà mar són quasi inexistent, sí que n'hi ha que indiquen PLATJA, creiem interessant anar afegint la paraula GAVÀ MAR on sigui possible per facilitar l'arriba al nostre barri especialment a la SORTIDA de la C-32, a les rotondes del JARDILAND i dels camps de BEISBOL. Una bona opció podria ser: "PLATJA i barri de Gavà Mar"
- 4) En l'autovia de Castelldefels (C-31) en el recorregut des de Barcelona, anem veient senyalitzacions que van indicant Gavà, Viladecans, Castelldefels, ... però en cap moment "**Gavà Mar**". Entenem que això és degut a l'evolució històrica del nom del territori (La Pineda, Gavà Platja, Gavamar, Gavà-Mar, Gavà Mar).

Degut a la distància entre el nucli urbà de Gavà i el barri de Gavà Mar i sabent que l'accés més ràpid per arribar a Gavà és per la **C-32** o per la carretera dels 'desguaces' i en canvi, l'accés més ràpid arribar a Gavà Mar és la **C-31**, seria bo que en els punts on hi ha una possible desviació, s'hi indiqui "**Gavà Mar**" per la pròpia autovia de Castelldefels.

- 5) Els establiments turístics situats a Gavà Mar (Hotel AC Gavà Mar, gimnàs Accura, restaurants El Torreon, Les Marines, La Taverna del Mar, Blanc, El Torreon, Tropical ...) estan molt poc senyalitzats dins de Gavà Mar i els veïns sovint ens convertim en guies dels turistes, de la gent que va a les bodes, ... Seria convenient estudiar algun tipus de senyalització turística que podria ser molt beneficiosa pel turisme de Gavà Mar.

- 6) El **Centre Cívic de Gavà Mar** (PAC, Policia Local, Centre mèdic, AVV, ...) no està senyalitzat enlloc, com a mínim hauria d'estar senyalitzat a les dues sortides de l'autovia i als principals carrers i avingudes.

6. BARRERES ACÚSTIQUES A L'AUTOVIA C-31

Aquesta és una altra reclamació històrica del barri i ara es veu encara més reforçada perquè les darreres neteges de pinedes realitzades entre l'autovia i l'avinguda Europa han eliminat part de la barrera natural que feien els pins, fent encara més necessària la instal·lació d'aquestes barreres acústiques com es pot apreciar a les següents fotografies:



Com se'ns va anunciar a l'última reunió amb l'Ajuntament, tenim constància que s'han demanat formalment, en canvi demanem a l'Ajuntament que no només quedi en una demanda formal, sinó que continuï insistint i que ens faci coneixedors de les gestions per poder-les transmetre als veïns.

Entenem que el model que caldria instal·lar és el de **MAMPARES TRANSPARENTS** que s'ha utilitzat ja al barri Almeda de Cornellà (a la Ronda de Dalt) i molt recentment, a la mateixa autovia de Castelldefels, a l'alçada del barri de Bellvitge a l'Hospitalet. El fet que s'hagin instal·lat a la mateixa autovia hauria de facilitar la seva instal·lació.

Instal·lació que s'hauria de fer a totes dues bandes de l'autovia. L'AVV de Gavà Mar ja ha contactat amb Manel Nadal (Secretari de Mobilitat) per aquest tema però hauria de ser l'Ajuntament de Gavà qui insistís per deixar encarrilat aquest tema.

Fa mesos es va instal·lar un sonòmetre als apartaments "Miguel Ángel" a la banda muntanya de l'autovia de Castelldefels (casa del sr. Dañobeitia) i encara no coneixem els resultats

7. TELEFONIA MÒBIL

La cobertura de telefonia mòbil a Gavà Mar es bastant dolenta en determinades zones, entenem que és un problema que no només afecta als veïns sinó també a tots els usuaris de la platja durant l'estiu quan la demanda de senyal augmenta significativament.

Caldria estudiar si es necessari potenciar l'antena existent o si seria necessari afegir-ne alguna altra que millori la cobertura.

8. ADSL

Actualment, la velocitat de connexió a l'ADSL a Gavà Mar està **limitada a 1 mega** de descàrrega des de fa un any.

Creiem que s'haurien de fer gestions amb Telefónica (propietària de la centraleta que dona servei a Gavà Mar) perquè amplii aquesta capacitat.

9. ELECTRICITAT

A Gavà Mar es produeixen petits talls del servei elèctric de manera massa repetida, no es produeixen només en moments de màxim ús de la xarxa sinó que es produeixen en qualsevol moment del dia.

No cal dir que qualsevol tempesta provoca pràcticament sempre un petit tall del subministrament. **Un exemple greu:** la tempesta del dimarts 12 de setembre va deixar bona part de Gavà Mar sense llum durant una hora i mitja mentre la resta de Gavà tenia llum.

Cal també dir que en els darrers anys el servei ha millorat però no el suficient, entenem que degut a l'evolució històrica del barri hi ha alguna instal·lació que ha quedat obsoleta i creiem que l'Ajuntament de Gavà hauria de negociar amb les empreses elèctriques la seva revisió i millora contínua.

Si no milloren les instal·lacions, l'Ajuntament podria controlar el tema, obrir alguna mena d'oficina sancionadora per forçar aquestes millores.

També aprofitem per demanar a l'Ajuntament que promogui estalvis energètics com per exemple subvencions a l'energia solar mirant d'obligar als constructors a la seva instal·lació per a l'electricitat de tota la casa i/o fomentant la instal·lació en les vivendes ja existents.

10. RECICLATGE

Primer de tot, felicitar a l'Ajuntament de Gavà per fer arribar la recollida de matèria orgànica a Gavà Mar, però:

- La campanya informativa a Gavà Mar ha sigut molt dolenta com ho demostra el poc èxit que està tenint la iniciativa a Gavà Mar. A més, hem detectat que per desconeixement, hi ha veïns que tiren tot tipus d'escombraries en els nous contenidors que són per recollir exclusivament, matèria orgànica,
- Es podria haver aprofitat el Centre Cívic (on la gent va al metge, al PAC, a la Policia Local, a l'AVV, ...) per haver informat i repartit els cubells de reciclatge.
- Encara estem a temps d'aprofitar el Centre Cívic de Gavà Mar i fer alguna campanya informativa més ja que detectem que hi ha massa gent del barri que continua sense reciclar absolutament res. Encara queda molta feina per fer en el reciclatge de vidre, paper i plàstics. Calen campanyes informatives.
- Caldria afegir contenidors de reciclatge orgànic i de vidres en aquells restaurants on encara no n'hi hagi

11. RIERA DELS CANYARS

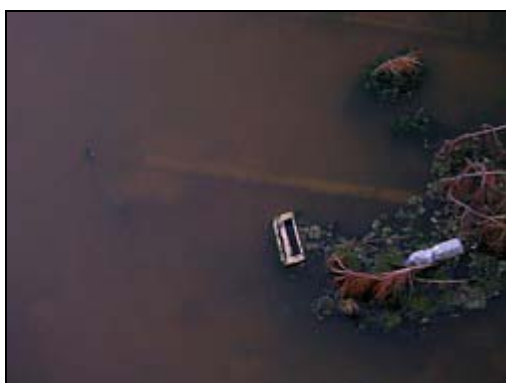
Aquesta riera està habitualment bastant bruta malgrat el gran nombre d'ànecs que hi viuen i que s'hi reproduïxen.

El passat més de juny es va fer una neteja parcial de la riera però curiosament es van extreure de l'aigua una impressora, un pneumàtic, un WC, un bidet, ... però NO una tanca, una piona, una taula de planxar, ... que estaven al costat de les altres coses.

És aquest el funcionament que cal corregir. És necessari netejar la riera de manera periòdica per millorar la qualitat de l'aigua i la imatge que es dóna als veïns i visitants però cal que aquesta neteja sigui supervisada perquè no té sentit treure de l'aigua unes coses però no altres que estan al costat.

No té cap sentit i creiem que amb una mínima supervisió es podria millorar molt i no haver de fer la feina varies vegades.

Imatges abans de la neteja:



12. SERVEI DE SALUT

Aquest és un dels pocs serveis públics dels que disposem a Gavà Mar i creiem que és de vital importància la seva potenciació per la gran quantitat d'usuaris que té i per la propera obertura de la nova escola pública de Gavà Mar just al seu costat.

Actualment, l'horari de servei només és de mitja jornada els dies laborables. Els dies festius i caps de setmana no hi ha cap servei.

Demanem l'ampliació de l'horari a tots els matins i tardes de la setmana, i en la mesura del possible algun reten de guàrdia els caps de setmana i festius. També seria necessari ampliar al màxim possible els serveis que s'hi presten.

Molts dies apareix gent que ve a les urgències durant el dia i ha de donar mitja volta perquè es troba el centre tancat, la població va creixent i el nombre d'usuaris d'aquest centre és ja bastant elevat.

El mes d'agost de 2006, la Consellera de Salut de la Generalitat va visitar aquest centre mèdic, va ser necessari modificar l'horari dels treballadors del centre perquè estigués obert a l'hora de la seva visita, creiem que no es poden perdre oportunitats com aquesta visita per reclamar l'ampliació de l'horari i dels serveis.

13. VIA PÚBLICA

- 1) En el creuament de l'**AVINGUDA EUROPA** i el carrer **BLANES** es produeix el següent problema:

Un cotxe que circuli pel carrer Blanes, quan arriba a l'avinguda Europa, si vol girar cap a l'esquerra té molt poca visibilitat degut a que es pot aparcar just a la cantonada de l'avinguda Europa eliminant tota la visibilitat i generant perill d'accident.

Hi ha dues possibles solucions:

- a) Instal·lació d'un mirall
- b) Prohibir aparcar just a la cantonada

- 2) En el creuament de l'**AVINGUDA EUROPA** i el carrer **PALAFRUGELL** passa exactament la mateixa situació que en el creuament anterior.

- 3) La vorera de l'**AVINGUDA EUROPA** (en la seva banda mar) des de l'alçada dels **APARTAMENTS LES MARINES** cap a **LLEVANT MAR** està en un estat lamentable, una mare ens informa de la dificultat que té per passejar amb el seu nadó per aquests carrers.

- 4) Al carrer de **BEGUR** darrerament s'ha millorat l'enllumenat però el paviment del carrer continua estant en un estat molt lamentable.

Per rematar-ho el mes de gener de 2006 es van fer unes obres en aquest carrer i es va obrir una zanja d'un metre d'ampla al llarg de tot el carrer, al finalitzar les obres es va tapar només aquest franja i per tant han quedat uns grans desnivells i sots.

Els veïns d'aquest carrer es queixen a més de la gran quantitat de brutícia que deixen els visitants de la platja i les parelles que s'hi acosten per les nits.

- 5) Al carrer de **TELLINAIRES** a l'alçada del restaurant **EL TORREON**, per les seves voreres no hi passen ni cotxets de nadons ni cadires de rodes de discapacitats degut als arbres, es podria estudiar si amb una petita ampliació de la vorera quedaria solucionat el problema

- 6) A la cantonada entre els carrers **CUNIT** i **BLANES** hi ha una bola de ciment que tampoc permet el pas d'aquests vehicles, es podria desplaçar una mica.

- 7) Les senyals que s'instal·len a l'estiu per indicar on estan situats els mòduls de la **CREU ROJA** estan obsolets, amb els 3 mòduls actuals caldria revisar aquestes senyals de cara a l'estiu vinent doncs es dona la paradoxa que estant a l'avinguda del mar, just entre dos mòduls (Roses i Palafrugell) els cartells et fan anar molt més lluny fins el carrer Premià.

- 8) El mòdul de la **CREU ROJA** situat durant la campanya d'estiu al **carrer de ROSES** està perillosament lluny de la platja, els vigilants estan lluny de la sorra i molt lluny de l'aigua. Els altres dos mòduls (carrers Premià i Palafrugell sí que estan ben situats) ;



- 9) L'escultura de la VELA situada a l'avinguda del mar està en un estat lamentable en la seva part inferior degut als graffittis amb insults a l'anterior alcalde de l'Ajuntament de Gavà, exemple claríssim de la deixadesa que hi ha en aquest tema:



- 10) A l'**avinguda Europa**, entre l'avinguda del mar i el carrer de Roses, hi ha un tram de tanca que fa bastant temps que està trencat, actualment hi ha unes tanques grogues provisionals però seria necessari reparar la tanca original:



11) A l'**avinguda del mar**, en les voreres, hi ha un petit tros de gespa d'un metre de longitud. El problema aquí és el **SISTEMA DE REC** ja que es posa en marxa al voltant de les 7:30h del matí dels dies laborables i els recs estan dirigits de tal manera que :

- Mullen gran part de tots els cotxes aparcats a l'avinguda del mar, cotxes que a aquelles hores dels dies laborables, són tots de veïns de Gavà Mar
- Compliquen l'accés al cotxe ja que cal donar una gran volta per tal d'esquivar tots els recs si un no vol arribar a la feina ben dutxat.

Proposem:

- Regar per exemple durant la nit, evitant així coincidir el rec amb el moment en el que la gent surt de casa per anar a treballar
- Redirigir els recs eficientment de manera que no es mullin els cotxes

11) Al passeig marítim, en la frontera entre Gavà i Castelldefels, hi ha dues rotondes / illetes, pertanyents una a cada municipi, creiem necessària la millora de la illeta pertanyent a l'Ajuntament de Gavà perquè l'actual es veu molt descuidada i dóna una molt mala imatge de benvinguda comparada amb la de Castelldefels:

Castelldefels



Gavà Mar



12) No sabem si legalment es pot obligar als propietaris dels solars del barri que encara estan sense construir a **tancar els perímetres dels mateixos**, però si no se'ls pot obligar, s'hauria de mirar la manera com l'ajuntament ho pogués fer perquè són punts on la brutícia es va acumulant contínuament i en temps de sequera seria molt possible que es produís un incendi.



També seria molt convenient que es fessin neteges ja que algunes estan molt degradades.

Una possible via de finançar-ho podria ser via impostos: terrenys completament abandonats sense tancar ni netejar podrien pagar impostos molts més alts per fomentar la seva conservació.

- 13) El pas de vianants de l'**AVINGUDA EUROPA** a l'alçada del **CAPRABO** és MOLT PERILLÓS per la velocitat que porten els vehicles (inclosos els autobusos i les motos) i l'eliminació de VISIBILITAT que suposen els contenidors d'escombraries al costat del pas de vianants i el propi baden on està situat el pas de vianants.

Suggerim traslladar aquest pas de vianants a la part superior del PONT on hi ha la visibilitat màxima en totes dues direccions.

- 14) En el pont de l'avinguda del mar sobre l'autovia de Castelldefels hi ha un parell de **senyals de trànsit** en MOLT MAL ESTAT, cal substituir-les perquè es vegin bé per les nits.



En aquest mateix pont caldria repintar totes les línies blanques del terra ja que es veuen molt poc sobretot de nit.

De fet, el que caldria seria posar una petita capa d'asfaltat per eliminar completament les restes de les antigues ratlles de quan no hi havia les rotondes actuals.

- 15) Al costat de la riera dels Canyars, en la cantonada entre l'avinguda EUROPA i el carrer de SALOU hi ha un pas de vianants que no està adaptat per persones de mobilitat reduïda:



- 16) A la rotonda entre l'avinguda del mar i el carrer Tellinaires s'hi van posar unes grans pedres per evitar que els vehicles envaeixin la rotonda. De moment, aquesta solució està funcionant molt bé però una de les pedres s'ha deixat anar i creiem que caldria re-
fixar-la un altre cop.



- 17) Per tercera vegada, demanem a l'ajuntament que els bancs que es van eliminar a l'entrada del club Capri es tornin a instal·lar. Recordem que el responsable de treure'ls va ser el constructor de les noves vivendes d'alt stànding i, per tant, hauria de ser ell qui pagués, a l'Ajuntament només li costaria una trucada de telèfon, en resum: GRATIS.

- 18) Moltes voreres del carrer Tellinaires (a Central Mar) tenen les rajoles aixecades degut a la força dels arbres, creiem que caldria fer un petit manteniment per evitar ensopegades i caigudes, en les fotografies no s'acaba d'apreciar però en un passeig es pot apreciar perfectament:



- 19) Els veïns del carrer ARENYS es queixen que el carrer està molt poc il·luminat i que els fanals constantment no funcionen.

8) TERRASSES DE L'AVINGUDA DEL MAR

Actualment només hi ha una terrassa instal·lada en aquesta avinguda de les 3 que hi van arribar a existir.

Volem recordar a l'Ajuntament de Gavà que els Estatuts de les 4 comunitats de veïns de l'avinguda del mar prohibeixen la instal·lació de bars i negocis de restauració. Aquest fet ha sigut comunicat diverses vegades a l'Ajuntament de Gavà.

Les dues terrasses tancades corresponen a dos negocis (Ciccio Pizza) i (Monsieur François) que van estar situats a la comunitat **A4** (avinguda del mar, 10) on dues **SENTÈNCIES JUDICIALS FERMES** van fer tancar aquests negocis, precisament per incomplir els estatuts de les comunitats:

- **Ciccio Pizza:** Sentència 256/2003-1 de 30 d'octubre de 2003 del Jutjat de Gavà
- **Monsieur François:** Sentència 211/D de 28 de novembre de 2005 del Jutjat 2 de Gavà

Sense aquestes sentències judicials favorables als veïns de Gavà Mar no volem ni imaginar-nos com seria actualment l'avinguda del mar, probablement hi hauria moltes més terrasses, s'anirien ampliant els horaris i probablement s'acabaria convertint una zona residencial en una zona d'oci.

Volem transmetre a l'Ajuntament de Gavà la nostra total oposició a que l'avinguda del mar es pugui convertir en res que s'assembli ni de lluny a l'avinguda dels Banys de Castelldefels, per això reclamem a l'Ajuntament de Gavà que no atorgui més permisos per terrasses a banda de l'únic que ja existeix.

La més que possible degradació d'aquesta avinguda ha sigut frenada per les accions judicials dels veïns, creiem que l'Ajuntament després de dues sentències judicials, hauria d'actuar en conseqüència.

A més, també volem comunicar a l'Ajuntament de Gavà que la comunitat **A4** (la que ha guanyat els dos judicis) ha modificat recentment per UNANIMITAT els seus estatuts **RESTRINGINT** encara més els negocis de degustació i restauració que s'hi poden instal·lar.

Així doncs, emplacem l'ajuntament a que afavoreixi la instal·lació de comerços que prestin servei al barri, (com el local dentista, bancs, papereries...) i no permeti la instal·lació de comerços que representen molèsties.

9) ENTITATS BANCÀRIES

Encara que és un tema de mercat, creiem que seria convenient que des de l'Ajuntament de Gavà es fessin gestions perquè s'instal·lessin més entitats bancàries a Gavà Mar, actualment només hi ha una oficina de Caixa Catalunya a Gavà Mar i per tant, un únic possible servei i un únic caixer automàtic.

La comunitat **A4** (avinguda del mar, 10) ha modificat els seus estatuts eliminant la clàusula que no permetia la instal·lació d'entitats bancàries que havien introduït la immobiliària Vèrtix i Caixa Catalunya.

10) TRANSPORT PÚBLIC (AUTOBÚS)

L'autobús és l'únic transport públic que arriba a Gavà Mar, no tenim ni tren ni metro ni tramvia i en totes les importants ampliacions que s'estan dissenyant pels propers anys 7d'aquestes xarxes de transport, **cap d'elles arribarà a Gavà Mar.**

Paguem l'impost del transport igual que tota la resta de l'àrea metropolitana i per tant, creiem que hauríem de tenir uns serveis millors i més quan els autobusos que ens donen servei, també ho fa a Castelldefels Platja i/o Les Botigues de Sitges.

En els darrers anys s'ha millorat molt gràcies a l'augment de la freqüència de les 3 línies que circulen pel barri (Gavabús, L94 i L95) així com al funcionament durant tot l'any i no només a l'estiu de la L94, la millora en algunes parades d'autobús i la creació de la tant reivindicada parada al Barnasud.

Però, mirant de cara el futur i **veient que l'únic transport públic que tindrem a Gavà Mar continuarà sent l'autobús**, mentre altres zones de Gavà, pagant el mateix impost tindran autobusos, metro i tren, demanem les següents millores per fomentar l'ús del transport públic a Gavà Mar:

1) Proposta de modificació de les línies que passen per Gavà Mar:

Des de fa un temps, la línia **L94** circula durant tot l'any. Part del seu recorregut es solapa amb el de la línia **L95**.

Per millorar el servei al barri i acostar l'autobús a la ciutadania, fem la següent proposta:

- a) Mantenir el recorregut de la línia L94 íntegrament per l'autovia de Castelldefels
- b) Desplaçar el recorregut de la línia L95 de l'autovia de Castelldefels a l'avinguda Europa, actualment això ja s'està fent en part del recorregut, però seria interessant fer-ho amb tot el recorregut. (la tinent alcalde Sra. Bruguers s'ha negat per motius que no compartim de cap de les maneres, no es pot argumentar que l'autobús no passa per una zona perquè hi ha moltes segones residències com si aquests veïns no paguessin l'impost del transport).

2) Moltes parades d'autobús de Gavà Mar continuen encara sense estar preparades pels dies de pluja o pels dies de molta calor. (Tant a l'avinguda Europa com a l'autovia de Castelldefels, per exemple la parada del Caprabo). Cal arreglar-les totes ja que és l'únic mitja de transport públic que tenim

3) Les parades d'autobús situades a l'autovia de Castelldefels, a l'alçada del Silvi's, a totes dues bandes de l'autovia de Castelldefels estan preparades pels dies de pluja però NO tenen vidres.

Aquests vidres van ser instal·lats però alguns vándals assistents a la discoteca after-hour **Fritz** els van trencar diverses vegades i des de fa més de 2 anys no hi ha vidres. Entenem que es prengué aquesta decisió com una primera solució, però potser es podria trobar alguna altra solució (plàstics durs enlloc de vidres, ...) que protegissin als veïns de Gavà Mar de la pluja i del sol en aquestes parades

4) Continuar fent gestions per incrementar la freqüència de les diferents línies (importantíssim per incrementar-ne l'ús) i ampliar els seus horaris.

11) PROSTITUCIÓ

La situació no millora, tot el contrari, es continua estenent la seva pràctica a Gavà Mar. Ara ja no només es situen a l'autovia de Castelldefels, sinó que s'estan estenent per l'avinguda del mar en direcció al centre de la ciutat.

L'Ajuntament hauria de modificar les ordenances per poder perseguir la prostitució dins del nostre terme municipals.

A la zona del Remolar on no hi viu ningú, tota la vida s'ha exercit la prostitució però allà no hi ha vivendes i per tant no es molesta a ningú però no és lògic que faci més d'un any que la prostitució s'ha estès per tot Gavà Mar i que no es pugui aturar quan l'Ajuntament d'Esplugues ho va aconseguir.

Per tant demanem a l'Ajuntament una decidida actuació per eradicar aquest problema de forma definitiva, esmerçant esforços que es veuran recompensats a llarg termini.

Estem parlant d'un problema que l'AVV de Gavà ha vingut reivindicant des de la seva creació, l'any 1996.

12) SERVEI DE CORREUS

Les cartes i les publicacions arriben a les vivendes de Gavà Mar amb bastant retard. Sovint els carters deixen les cartes al terra enlloc de les bústies.

Això passa habitualment amb les cartes dels bancs, MULTES DE CIRCULACIÓ que hem de pagar amb recàrrec perquè no arriben a temps, i la publicació municipal EL BRUGUERS que molts dies està al terra enlloc de dins de les bústies.

A més, tenim el problema afegit que les cartes certificades, paquets, ... s'han d'anar a recollir al centre de Gavà en uns horaris molt complicats per nosaltres. Suggestim la creació d'una petita oficina de correus a Gavà Mar que podria estar ubicada al Centre Cívic, almenys on es pogués recollir la correspondència de manera molt més fàcil que en l'actualitat.

13) NETEJA

Hi ha un gran descontent al barri amb aquest tema.

Els dies en els que hi ha una gran afluència de gent a la platja, gran part de Gavà Mar queda en un estat lamentable:

- Algunes papereres no donen abast
- Alguns incívics deixen la brossa enmig dels carrers, de la Pineda, dels bancs dels passeig marítim, a l'avinguda del mar, ... hi ha bosses de patates fregides, ampolles de plàstic, burilles de cigarretes, ... per tot arreu.



Aquesta situació es produeix també el dia següent a la revetlla Sant Joan, que fa que tot el passeig marítim i la platja quedin bruts duran força dies.

Fa força pena passejar-se per Gavà Mar depèn quins dies i a quines hores.

Entenem que caldria una actuació com la que es desenvolupa en la zona de Gavà Nova després del mercadillo setmanal on queda tot net com si no s'hagués celebrat el mercat.

A més, comptem amb la pinassa, pinyes i pinyons propis de la pineda que després dels dies de vents i/o tempestes inunden tots els carrers que es podria reciclar com a matèria orgànica i amb la resina que cau en determinades èpoques.

Hi ha una pintada NAZI al terra de la vorera del carrer TELLINAIRES just davant l'entrada de l'ACCURA.

Hi ha altres pintades NAZIS al terra i en un transformador elèctric del tram peatonal del carrer PALAFRUGELL (entre el carrer TELLINAIRES i el PASSEIG MARÍTIM).



Hi ha pintades diverses en façanes i plaques com per exemple:



En aquest tema és absolutament necessari esmerçar més esforços i planificar molt bé, l'AVV ens oferim a revisar la planificació i informar dels llocs amb més mancances. Vegeu reportatge fotogràfic que demostra l'estat lamentable dels carrers.

14) PASSEIG MARÍTIM

- 1) Hi ha pintades al terra, en alguns bancs i fanals. Hi ha moltes restes de cartells i enganxines:



- 2) Caldria pintar de nou la majoria dels bancs ja que hi ha molts bancs on la pintura està molt deteriorada (això passa també en els bancs de l'avinguda del MAR). En la quarta foto es pot apreciar una data del 2002 (Per tant, com a mínim fa 4 anys que no es mantenen aquests bancs)



- 3) Quasi arribant al carrer Palafrugell hi ha un grup de bancs que des de fa molt temps estan plens de sorra complicant bastant el seu ús, seria necessari retirar tota aquesta sorra:



- 4) El gimnàs ACCURA aboca aigua sobre el passeig marítim, en la següent fotografia es pot observar la taca d'aigua. Caldria soterrar aquest abocament, es podria aprofitar aquest abocament per regar les plantes del passeig però els vianants no tenen perquè haver de fer un salt per esquivar-lo:



- 5) En el carrer de vianants que hi ha entre el gimnàs ACCURA i l'Hotel AC Gavà Mar s'ha obert en algun moment el terra per fer alguna actuació i no s'ha arreglat com hauria de ser:



15) INCIVISME

Un dels problemes més greus de Gavà Mar és l'incivisme durant els mesos d'estiu, aquí mostrem els problemes que els Veïns ens han fet arribar.

Durant l'estiu, habitualment, alguns visitants s'instal·len en la pineda que queda entre l'ACCURA, el tancat que acaba a l'Avinguda del Mar, el Parc Infantil i el Passeig Marítim per passar el dia allà.

Això ha fet que ja hi hagi gent que dina i/o sopa sovint dins del propi parc infantil.

Creiem que s'hauria de fer alguna mena de regulació sobre aquesta zona (cartells, ...) abans que la cosa vagi a més ja que hi ha pineda de sobres en zones no habitades del barri (per exemple Llevant Mar) on passar el dia i si no es frena una mica aquesta lenta però progressiva invasió del passeig, ens podem trobar aviat amb gent instal·lada dins de les pròpies dunes del passeig marítim. Pot semblar poc important però en qüestió de 2 o 3 anys potser ja ho serà bastant i millor avançar-nos als esdeveniments. Recordem que al bàndol municipal indica que està prohibit acampar a la platja i zones habitades. Normalment les persones que acampen durant el dia i fins altes hores de la matinada causen soroll excessiu i brutícia. Aquesta actitud no es pot permetre. Demanem així que l'ajuntament erradiqui aquestes actituds incíviques. Entenem que existeixen diverses formes d'acabar amb aquest problema, per exemple la instal·lació de plantes, arbustos com els que ja hi ha a la zona de dunes del passeig i que probablement deslliuraria la zona d'aquest ús inadequat.

Creiem que s'haurien de sancionar els comportaments incívics (embrutar, orinar, ...) si l'Ajuntament de Gavà no disposa d'una ordenança en aquest sentit, creiem que s'hauria de desenvolupar el més aviat (consensuat amb el major nombre possible de grups polítics) possible per poder sancionar i així eradicar determinats comportaments tal com fan ciutats turístiques com Sitges i Barcelona..

Tant al passeig marítim com a la pròpia platja hi ha molts GOSSOS que van sense lligar ni morrió. A més, s'utilitzen les dutxes de la platja per netejar-los. Caldria cartells específics i la capacitat sancionadora per part de la Policia Local.

Per evitar la mala costum d'aparcar sobre les voreres i els passos de vianants, suggerim a l'Ajuntament de Gavà que els dies de màxima afluència de visitants durant l'estiu, la Policia Local dirigeixi el trànsit dels cotxes cap a les zones on habitualment hi ha més lloc per aparcar disponible, és a dir, l'avinguda Europa en direcció Castelldefels passada la riera dels Canyars i la part nord de l'autovia de Castelldefels.

16) CONSTRUCCIÓ DE L'ESCOLA PÚBLICA

Tot el procés que durà a la construcció de l'escola pública està sent molt lent, demanem a l'Ajuntament que agilitzi qualsevol tràmit que li pertoqui i encara que la seva gestió correspongui a la Generalitat, l'Ajuntament podria col·laborar dotant-la per exemple d'una BIBLIOTECA MUNICIPAL ja que no n'hi ha cap a Gavà Mar.

17) REGRESSIÓ PLATJA

Encara que ja vàrem ser informats que els estudis de l'Ajuntament indiquen que guanyem sorra de platja, davant els sots apareguts a la platja (zona Capri-Tropical) i la projecció de noves infraestructures, aconsellem que l'Ajuntament estigui alerta i realitzi els estudis pertinents quan problemes com aquests tornin a aparèixer, sobretot quan es finalitzin les obres d'ampliació del Port de Barcelona.

18) BANDERA BLAVA

L' any **2006**, la platja de Castelldefels ha sigut guardonada amb la **BANDERA BLAVA**; tot un reconeixement a la gestió sanitària i ambiental que realitza l'Ajuntament de Castelldefels en el seu front marítim.

Castelldefels té una platja molt llarga. Però el tram al que se li ha concedit la BANDERA BLAVA és el tram de platja comprès entre els carrers **23 i 9 de Castelldefels**. És a dir, la **platja que toca amb la platja de Gavà Mar**.

Com que no hi ha cap separació física entre les dues platges, sinó que una és la continuació de l'altra i ambdues són gestionades per l'Àrea Metropolitana, creiem que la platja de Gavà Mar podria optar també a aquest reconeixement internacional que **tan positiu seria pel desenvolupament del sector turístic de Gavà Mar (Tropical, Hotel AC Gavà Mar, Accura, Les Marines, Taverna del Mar, El Torreón, ...)** i pel prestigi de Gavà Mar i de l'Ajuntament de Gavà.

Però, la sol·licitud de la BANDERA BLAVA només la pot realitzar l'Ajuntament corresponent i no ens consta que l'ajuntament de Gavà ho hagi fet mai.

Creiem que s'hauria d'intentar de cara a l'any vinent.

Un suggeriment seria dividir la platja de Gavà Mar en 2 o 3 trams (per exemple: Llevant Mar, Central Mar i Les Marines) per facilitar encara més que en algun o alguns dels trams s'aconseguís la bandera blava. L'Ajuntament de Castelldefels utilitza aquesta estratègia.

19) PARC INFANTIL

En el nou parc infantil de Central Mar creiem que hi ha les següents mancances:

1. Calen més jocs infantils
2. Cal una tanca que el delimiti evitant així l'accés dels animals
3. Estudiar si cal protecció en el terra per les possibles caigudes dels nens ara que ja porta el parc un temps funcionant, es podria preguntar als usuaris habituals del parc, per exemple.
4. Cal una font d'aigua ja que el **sortidor d'aigua** que s'ha instal·lat al passeig marítim (fotos següents) queda a uns 30 metres del Parc Infantil i no pot ser utilitzat perquè hi beguin els nostres fills ja que és utilitzat habitualment (i l'Ajuntament ho pot comprovar qualsevol dia) per:
 - Neteja dels peus dels banyistes (té just al costat l'altre sortidor)
 - Neteja de les eines de pesca dels pescadors
 - Per beure aigua i netejar els gossos



Fotografia d'exemple d'una nova font d'un parc del barri de Bellvitge de L'Hospitalet:



20) PILONES

Volem recordar una vegada més la necessària instal·lació de pilones en determinats punts de Gavà Mar (tal i com ja va quedar constància en l'informe que vàrem presentar el 19 de juny de 2006).

Els primers carrers on creïem que era més necessari era als carrers CUNIT i LLANÇÀ, això no exclou la resta de carrers presentats a l'últim informe i als que caldria afegir el carrer L'ESCALA on la situació és escandalosament semblant a la del carrer LLANÇÀ i els veïns no poden quasi ni sortir de casa seva degut a l'incivisme que han de suportar.



D'altra banda, i tot i que se'ns va demanar que entenguéssim per escrit la petició i acotéssim els carrers, l'AVV veu incrèdula 2 mesos més tard de la petició feta per escrit que encara no s'ha col·locat els pilons en els carrers senyalats i el que **és més GREU**, en una torre de recent construcció al carrer Cunit, just a la vorera on vàrem CONCRETAR que es possessin pilons, doncs en aquesta torre se li han posat pilons de l'AJUNTAMENT DE GAVÀ com es pot veure en la fotografia en una clara DISCRIMINACIÓ amb tota la resta del carrer i ignorant la petició de l'AVV de Gavà Mar.



En canvi, valorem molt positivament el canvi d'actitud detectat durant el mes de juliol en l'acció de la Policia Local contra l'incivisme en l'aparcament, fent ús de la capacitat sancionadora i de la grua.

Però, creiem que hi ha punts determinats (els que exposàvem en el nostre informe del mes de juny) en els que els aparcaments sobre les voreres són repetits setmana rera setmana. És en aquests punts on creiem que s'han d'instal·lar pilones per evitar-ho perquè sinó els incívics aparquen malament i fins que no passa la Policia Local o la grua, el mal ja està fet i els problemes de mobilitat continuen.

Creiem que l'Ajuntament de Gavà argumenta la seva negativa a posar més pilones a Gavà Mar en tres conceptes equivocats i que passem a detallar:

1. "L'incivisme només dura una mica més de 3 mesos a l'any"

Això suposa que de cada 4 anys, 1 any complet patim un incivisme espectacular i això no ho podem admetre quan hi ha una solució.

Cap veí de Gavà Mar acceptarà aquest raonament, la gent n'està farta.

2. "No és política de l'Ajuntament instal·lar pilones a Gavà Mar"

Això no és cert, a Gavà Mar hi ha MILERS de pilones i de tots els tipus (ferro, boles de ciment, cilindres de ciment, plantes, totxos, ...), si cal, les comptarem, farem un mapa detallat i aportarem fotografies i vídeos.

La xifra resultant donaria moltes sorpreses, recomanem una volta per Gavà Mar ara que no és època de platja per apreciar el nombre espectacular de pilones que hi ha instal·lades, es pot començar just des del passeig marítim en la frontera amb Castelldefels i anar en direcció Viladecans, la xifra de pilones és espectacular.

Tenim carrers amb voreres estretes amb pilons i altres sense, tenim carrers amb voreres amples i amb pilons i altres sense, tenim rampes de passos de vianants amples amb un piló i altres sense.

En resum, que **no hi ha un criteri** i entenem que el criteri que s'hauria de fixar és que tots aquells punts febles que els incívics coneixen i que utilitzen per aparcar malament, s'haurien de solucionar, no queda un altre remei.

Per tant, l'únic que demanem és afegir pilones en aquells punts on sabem a ciència certa que s'aparca malament repetidament, de la mateixa manera a com en el passat es va haver d'anar posant les altres pilones **acabant així amb la discriminació** que suposa que hi hagi veïns de Gavà Mar que no puguin sortir de casa seva i veïns que gaudeixin d'una protecció molt bona.

3. "Cal tenir solidaritat amb la gent de l'àrea metropolitana que ve a la platja"

Ningú té res en contra de la gent que ve a la platja. A Gavà Mar hi ha moltíssim aparcament, moltíssim, però té un aforament limitat i quan s'omple, s'omple i no es pot permetre l'incivisme.

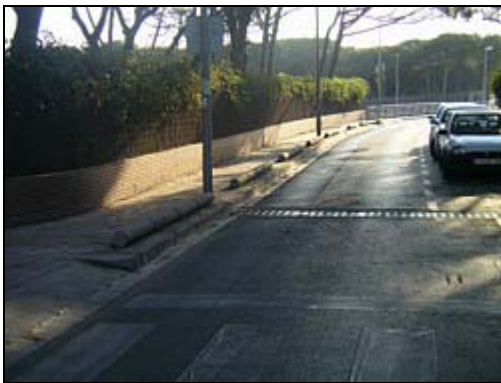
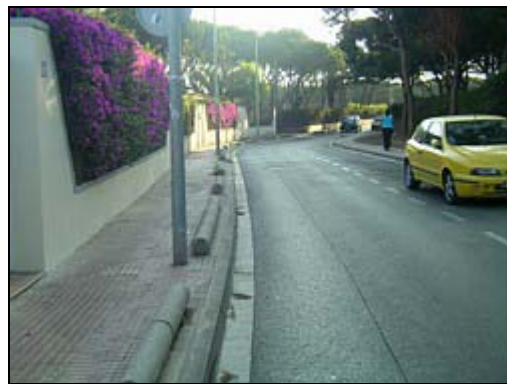
Gavà Mar ja no és aquella zona d'estiueig de fa 20 anys, l'Ajuntament de Gavà va descartar un pla per construir 6 grans pàrquings i una zona d'esbarjo a principis dels 90 per construir una zona residencial com és Central Mar i convertir tot Gavà Mar en un barri i dotar-lo de serveis.

Entenem que cal ser consecuentes, si Gavà Mar és un barri ho és amb tots els drets dels seus ciutadans i per tant, exigim a l'Ajuntament una acció decidida contra l'incivisme.

A més, el proper estiu la platja de Viladecans veurà desaparèixer la barrera que formaven els càmperings, hi haurà un nou camí de Les Filipines que baixarà fins a la platja on hi ha previst fer pàrquings, ... això pot fer disminuir l'afluència a la nostra platja, encara que els incívics continuaran aparcant malament perquè no perden temps en buscar lloc, per tant, entenem que hi haurà menys afluència i que per tant, els pilons no eliminarien tantes places de pàrquing IL-LEGALS de solidaritat metropolitana.

En la següent pàgina mostrem unes fotografies de pilones situades a Gavà Mar on es pot veure que no hi ha cap criteri per a la seva ubicació que no sigui el d'evitar que els cotxes envaeixin l'espai dels vianants.

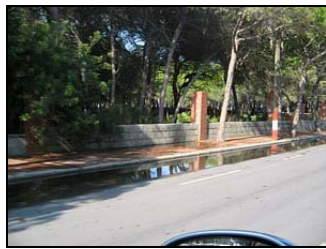
Fotografies d'exemple de pilones a Gavà Mar



21) INUNDACIONS DELS CARRERS

Durant l'època de pluges, especialment als mesos que comprenen el final d'Agost i el Novembre el barri pateix constants inundacions de carrers de la zona Capri-Tropical i de Llevant Mar degut a la deficient construcció i manteniment dels mateixos. Aquesta situació es repeteix any rere any sense que l'Ajuntament hi posi remei. És evident, que les inundacions es produeixen pel mal disseny i execució dels carrers, així com pel llastimós manteniment. A la zona de Central Mar (contigua a Capri-Tropical) no hi ha inundacions ja que la seva execució va ser posterior i té un disseny i drenatges més efectius. A més, l'entrada a l'autovia C31 des de Gavà Mar cap a Barcelona és una bassa d'aigua constantment.

Això també passa en el camí de vianants que queda entre l'Hotel AC Gavà Mar i l'ACCURA:



La solució a aquest problema seria la realització d'un estudi de millora del drenatge dels carrers.

22) TANQUES DE PARCEL·LES MUNICIPALS TRENCADES

Les següents fotografies demostren com hi ha diverses tanques de parcel·les municipals que estan trencades. Si no s'hi posa remei, la cosa anirà a més:



23) REPOSICIÓ D'ARBRES

En les últimes reunions vàrem posar al descobert una pràctica de l'Ajuntament que consisteix en canviar arbres morts per ciment, en aquest sentit demanem que l'arbre del carrer Premià que ha estat tapiat sigui substituït. L'AVV NO POT SER UN POLICIA QUE VAGI DENUNCIANT COSES QUE SÓN OBVIES solucionant-se de manera satisfactòria per part de l'Ajuntament com en el cas dels arbres del carrer Cunit.



24) PONT DE LA PAVA

Després de molts anys de gestions, la última notícia que tenim és que el passat 3 de Febrer de 2006 es va adjudicar la redacció del projecte i que es preveia que estigués enllestit a finals del 2006.

Demanariem a l'Ajuntament que esbrinés en quin punt estan les coses i quines dates hi ha previstes per poder informar als veïns. A més, caldria intentar que les obres es fessin el més aviat possible.

Al voltant d'aquest pont hi ha també les següents GREUS deficiències:

- L'accés al pont per la banda 'muntanya' es fa havent de passar pel mig de la benzineria.
- Per tal d'arribar al pont s'ha de caminar pel carril d'acceleració dels cotxes per incorporar-se a l'autovia; carril que utilitzen els cotxes al sortir de la benzineria. No hi ha cap mena de separació. El tram és sumament perillós ja que normalment els cotxes estan més preocupats de mirar pel mirall retrovisor per incorporar-se a l'autovia i no s'esperen que hi hagin vianants enmig de la via d'acceleració.
- Per afegir més perill, ens trobem que en aquest carril d'acceleració hi ha normalment aparcats cotxes de forma permanent per sobre de la minúscula vorera de 0,5m d'ample (encara que està prohibit). És evident que els cotxes són clients del càmping "Estrella de Mar" que així deixen el cotxe a fora per estalviar-se uns euros. Aquests cotxes poden passar mesos sense que ningú els posi cap infracció. Sumant-ho tot tenim que s'ha d'anar caminant per el ben mig del carrer d'acceleració i els cotxes que surten (fent una corba) ni et veuen. Un perill evident.
- Finalment, quan plou tota la zona queda inundada i amb les últimes pluges s'ha vingut abaix un petit mur just on comença el carril d'acceleració (just després de la corba que els cotxes han de fer).

25) NOU TRAM DEL PASSEIG MARÍTIM

El nou tram del passeig marítim que ha d'enllaçar els ja existents de Central Mar i de Les Marines és una obra a càrrec del Ministeri de Medi Ambient.

Voldríem saber quan s'iniciaran les obres i quin termini tindran per poder informar als veïns. També voldríem saber si es vol allargar el passeig que ara acaba a l'alçada dels apartaments El Torreón cap a Viladecans ara que allà s'hi farà un nou passeig.

26) PISTA ESPORTIVA

La pista esportiva del Centre Cívic de Gavà Mar té una de les tanques metàl·liques (concretament, al darrera d'una porteria en un estat lamentable i si no s'arregla aviat, potser algú prendrà mal)

27) ELEMENTS D'OCI A LA PLATJA

Creiem que seria convenient que en un altre punt de Gavà Mar hi ha hagués una zona de jocs infantils (són la piràmide de cordes, engronxadors, ..) a la sorra com la que hi ha davant de LA TABERNA DEL MAR.

Es podria situar a prop de LA VELA i llavors hi hauria un parc per infants (el que ja existeix) i aquest a la sorra per nens de més avançada edat.

També caldria afegir elements esportius per a la pràctica individual com els que hi ha al passeig marítim de Castelldefels (anelles, barres de fusta, banc d'abdominals, ...) i també per a la pràctica col·lectiva com pot ser la instal·lació de pals per poder jugar a volei-platja (a Castelldefels també n'hi ha uns quants)

28) RAJOLES DEL PASSEIG MARÍTIM

En el passeig marítim de Central, les rajoles que hi ha al terra en els 2 camins de vianants estan posades a molta distància unes d'altres i enmig d'elles, en molts trams no hi ha res, fet que provoca que CAMINAR SIGUI MOLT INCÒMODE i portar un cotxet de bebés es complica molt.

Caldria omplir l'espai intermig entre les rajoles, l'ideal seria CIMENT però com a mínim hauria d'haver-hi terra fins igualar el nivell de les rajoles.



29) PALS DE TELÈFON

Des de l'AVV de Gavà Mar s'ha sol·licitat diverses vegades que es soterrin les línies telefòniques de les parts antigues del barri.

El regidor de Via Pública ens va assegurar que no calia fer aquest soterrament perquè els pals de telèfon no contenen materials perillosos per a les persones i ens va prometre una carta detallant-ho.

Estem a l'espera de la carta de rebre aquesta carta des del mes de juny de 2006.

30) SKATE

Des de l'AVV de Gavà Mar es va transmetre fa temps la sol·licitud del jovent del barri d'alguna instal·lació de SKATE. Instal·lació que aniria bé per minimitzar les molèsties que actualment provoca aquesta pràctica en determinades zones del barri.

La ubicació que va decidir l'Ajuntament no és del gust de l'AVV. Creiem que més que una solució, es pot agreujar el problema de molèsties.

Proposem la seva instal·lació als voltants de la zona esportiva de Can Torelló, de manera que quedi a prop de Gavà Mar i també de tota la resta de la ciutat.