



MANIFEST CONJUNT

PER UN AEROPORT RESPONSABLE QUE GARANTITZI DE MANERA ESTABLE I EFICAÇ ELS DRETS DE LES PERSONES I EL TERRITORI

En el context de creixement d'operacions, serveis i instal·lacions a l'Aeroport de Barcelona i de previsió de posada en funcionament de la nova Terminal Sud prevista per al 2008.

Dins l'actual marc de debat sobre el model de gestió aeroportuària i d'orientació estratègica d'aquestes infraestructures com a element clau per el desenvolupament de la competitivitat del país.

Davant la problemàtica existent els darrers anys pels impactes ambientals generats pel funcionament de l'Aeroport que resulten en elevats nivells de contaminació acústica i en la reducció de qualitat de vida en un territori on hi vivim més de 340.000 ciutadanes i ciutadans.

Els alcaldes i alcaldesses de Begues, Castelldefels, Gavà, El Prat de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Sitges i Viladecans.

MANIFESTEM

1. La nostra preocupació pels possibles impactes sobre els nostres municipis i els seus habitants que es puguin derivar dels futurs plans de creixement amb afectacions territorials promoguts per a l'Aeroport de Barcelona, i en especial el potencial increment de la contaminació acústica i ambiental.
2. La inquietud per no disposar d'una eina perdurable de control i disseny de les operacions que garanteixi la preservació dels drets ambientals més enllà de l'any 2008.
3. La necessitat d'avançar sense dilació cap a un marc estable de garantia, control i vigilància d'aquests drets ambientals i l'assumpció plena d'aquests compromisos per part de l'Aeroport de Barcelona amb un paper reforçat de la Comissió de Seguiment Ambiental de l'Aeroport de Barcelona (CSAAB) com a principal eina de consens i decisió on conflueixen tots els territoris i els agents afectats per la operativa de l'Aeroport.
4. La nostra posició ferma en defensa de l'actual model d'operacions en pistes segregades que en l'actualitat no té garantida la seva permanència quan es posi en

funcionament la nova Terminal Sud. Aquest sistema, tal i com demostren nombrosos estudis i la pràctica en aeroports internacionals de primer ordre, permet mantenir els nivells d'operativitat necessaris tot sent respectuós amb l'entorn al minimitzar l'afectació sobre els territoris implicats.

5. La nostra plena convicció que aquesta determinació per una millor garantia dels drets ambientals, de reforç del marc tècnic i de decisió, no és incompatible amb la defensa del paper estratègic de les infraestructures aeroportuàries en l'objectiu d'una millora contínua de la competitivitat del país.
6. La nostra crida al conjunt d'agents polítics, econòmics i socials a prendre en consideració aquests aspectes en el marc d'un debat més ampli, sobre el conjunt de les infraestructures aeroportuàries de Catalunya i sobre el seu model de gestió on totes les parts perseguim l'objectiu d'un millor aeroport.
7. La nostra voluntat de participar de manera activa i responsable en el conjunt d'instàncies i processos de decisió respecte la gestió de l'Aeroport de Barcelona, donada la nostra naturalesa de municipis afectats per les seves operacions.

Gavà, 3 de maig de 2007