

Gavà, 17 de maig de 2007

Esquerra – Gavà

Programa de l'àmbit de la lluita contra el soroll a Gavà Mar

Ja des de l'any 1996, data en què es va aprovar el Pla Director de l'aeroport de Barcelona, Esquerra va avisar i va actuar, a través de múltiples iniciatives al Parlament i a les diferents administracions involucrades, de l'afectació que aquest model expansiu tindria sobre el barri de Gavà Mar, especialment en una època en què el govern municipal abonava la urbanització de Central Mar sense prendre cap tipus de prevenció.

Entre les mesures que proposem per al mandat 2007-2011, el nostre programa conté:

1. Seguir lluitant per aturar el soroll de l'aeroport, participant activament al Pla de seguiment dels sorolls dels avions de l'aeroport del Prat que sobrevolen Gavà, d'acord amb els veïns pel manteniment de rutes no sorolloses (ès a dir, operació en pistes segregades) quan s'inauguri la T-sud.

A més, ens comprometem a que el Congrés dels Diputats es pronunciï sobre la conveniència d'establir definitivament l'operativa en pistes segregades, el proper mes de juny.

2. Exigir la presència de tècnics designats i depenents de l'associació de veïns en totes les comissions tècniques i polítiques en què participi l'Ajuntament de Gavà.
3. Traslladar d'oficina municipal de control de sorolls al Centre Cívic del barri. Val a dir que aquesta petició ja s'ha realitzat al plenari municipal durant el mandat 2003-2007, però el govern municipal (PSC + ICV) s'hi va negar.
4. Ampliar la xarxa de control de qualitat de l'aire existent, amb una nova estació de mesura situada a la part de llevant de Gavà Mar, capacitada per analitzar els efluent de la combustió dels motors d'avions. Esquerra també ha realitzat aquesta proposta durant el mandat 2003-2007, però el govern municipal (PSC + ICV) s'hi ha negat.
5. Instal·lar sonòmetres municipals homologats a les zones situades sota les trajectòries dels avions, especialment a la banda de llevant de Gavà Mar.
6. Redactar i aprovar una nova ordenança de limitació de soroll i vibracions, amb un cadastre actualitzat de sorolls a Gavà (zones i mapa de capacitat acústica).
7. Col·laborar amb el departament de Política Territorial i Obres Públiques per instal·lar barreres sòniques a l'autovia de Castelldefels.
8. Implantar l'asfalt reductor de soroll.